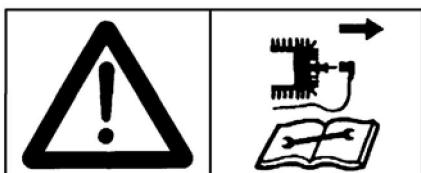
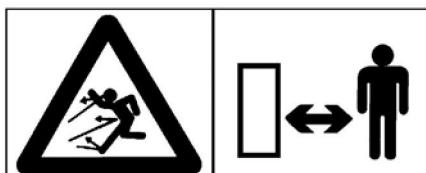


Objašnjenje simbola upozorenja



Pre sprovođenja postupaka čišćenja, održavanja i popravki, obavezno zaustaviti rad motora i skinuti kapu sa svećice.



U toku rada motora, držati propisnu udaljenost od njega. Nečistoće i kamenčići mogu da se rasprše u vazduhu, u toku brisanja.

Ljudi i životinje treba da se drže podalje od radne zone.



U toku rada sa ovom mašinom, uvek nositi zaštitu za uši.



Nositi zaštitne rukavice.



Nositi zaštitnu obuću.

Upozorenje - Opasnost



Čok



Gorivo



Ulje



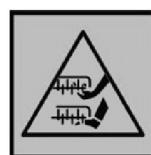
Startovanje motora



Gašenje motora



Pre početka rada sa mašinom, sprovođenja postupaka održavanja ili servisiranja, pročitati kompletno uputstvo za upotrebu.



Opasnost od pokretnih sečiva. Ruke i noge držati podalje od sečiva.



Opasnost pri kontaktu sa zagrejanim površinama.



Pogon točkovima



Rotor sa sečivima



Sporo



Brzo



U izduvnim gasovima motora, nalaze se toksične komponente, koje mogu da prouzrokuju karcinome, probleme kod porođaja i druga oboljenja reproduktivnog sistema. Ugljen monoksid koji se nalazi u izduvnim gasovima je toksični gas bez boje i mirisa. Ne raditi u zatvorenom prostoru.



WEIBANG®
GARDEN MACHINES

Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited
Hanjiang Industrial Park, Yangzhou, Jiangsu,
225127, P. R. C.
www.weibang.com

Naziv: Motorna kosačica

Model: WBGT6813

Snaga: GT1300PE, 6.6kW

Širina rada: 680mm

Neto masa: 243kg

DxŠxV: 1800x860x1050mm

ŠIFRA: WFM689GT***&221220001 DATUM: 2022.12

2022

Sadržaj isporuke

NAZIV	KOL.	NAPOMENA
Motorna kosačica	1	
Uputstvo za upotrebu motora	1	
Uputstvo za upotrebu kosačice	1	

Zapisnik održavanja/servisiranja

Datum	Opis	Izvršilac	Napomena



M2201010

WEIBANG

Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited
Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City, Jiangsu
Peovincija 225127, N. R. Kina

MOTORNA KOSAČICA

Model: WBGT6813

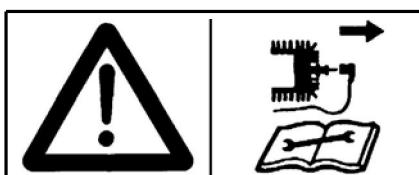


Prevod originalnog uputstva za upotrebu

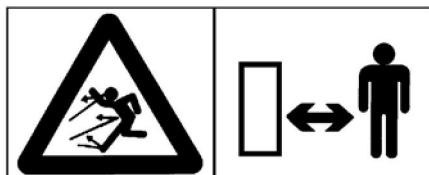


NE KORISTITI ovu mašinu sve dok se u potpunosti i sa razumevanjem ne pročita kompletno uputstvo za upotrebu.
PROČITATI SVA poglavља u uputstvu za upotrebu pre korišćenja, održavanja ili servisiranja ove mašine!

Objašnjenje simbola i znakova upozorenja



Pre sprovođenja postupaka čišćenja, održavanja, i popravki, obavezno zaustaviti rad motora i skinuti kapu sa svećice.



U toku rada motora, držati propisnu udaljenost od njega. Nečistoće i kamenčići mogu da se rasprše u vazduhu, u toku brisanja.
Ljudi i životinje treba da se drže podalje od radne zone.



U toku rada sa ovom mašinom, uvek nositi zaštitu za uši.



Nositi zaštitne rukavice.



Nositi zaštitnu obuću.



Opasnost od pokretnih sečiva. Ruke i noge držati podalje od sečiva.



Opasnost pri kontaktu sa zagrejanim površinama.

Upozorenje - Opasnost

Važne informacije



Čok



Pogon točkovima



Gorivo



Rotor sa sečivima



Ulje



Sporo



Startovanje motora



Brzo



Gašenje motora



U izduvnim gasovima motora, nalaze se toksične komponente, koje mogu da prouzrokuju karcinome, probleme kod porođaja i druga oboljenja reproduktivnog sistema. Uljen monoksid koji se nalazi u izduvnim gasovima je toksični gas bez mirisa. Ne raditi u zatvorenom prostoru.

Pre početka rada sa mašinom, sprovođenja postupaka održavanja ili servisiranja, pročitati kompletno uputstvo za upotrebu.

Uputstvo za upotrebu Motorne kosačice WBGT6813

Sadržaj

1. UVODNE NAPOMENE	01
2. MERE BEZBEDNOSTI	03
3. MONTAŽA	13
4. SASTAVNI DELOVI I KOMANDE	14
5. TRANSPORTOVANJE	15
6. PRE RADA	15
7. U TOKU RADA	17
8. SERVISIRANJE I PODEŠAVANJE	20
9. ODRŽAVANJE	22
10. SKLADIŠTENJE	28
11. NEISPRAVNOSTI I NJIHOVO REŠAVANJE	30

U toku rada uvek obratiti pažnju na sledeće sigurnosne napomene:

Opasnost:

Predstavlja trenutnu mogućnost pojave telesnih povreda pa i smrtnog slučaja.

Upozorenje:

Predstavlja nesigurnu operaciju ili uslove koji mogu dovesti do ozbiljnih telesnih povreda pa čak i smrtnog slučaja ili do pojave materijalne štete.

Oprez:

Predstavlja nesigurnu operaciju ili uslove koji mogu dovesti do ozbiljnih telesnih povreda ili do pojave materijalne štete.

Zabranjeno je vršenje bilo kakvih modifikacija na mašini. Ovakve modifikacije će pogoršati karakteristike mašine i njenu pouzdanost, ili će prouzrokovati pojavu opasnosti po rukovaoca, pri čemu prestaju da važe garantni uslovi.

Uvodne napomene

Zahvaljujemo se na kupovini WEIBANG profesionalne motorne kosačice. Ova mašina je konstruisana i proizvedena u skladu sa najvišim zahtevima kvaliteta, koji se odnose na trajnost i performanse.

Kompanija "WEIBANG Garden Machine Company Limited" je posvećena pružanju pouzdanih proizvoda sa kvalitetnom post-prodajnom uslugom. Za WEIBANG motornu kosačicu je obezbeđena garancija u trajanju od jedne (1) godine, koja se odnosi na greške u proizvodnji i nedostatke u materijalu proizvoda, počevši od datuma kupovine (izuzev u slučaju komercijalnog načina korišćenja ili iznajmljivanja). Garantni uslovi prestaju da važe u slučaju da se mašina ne koristi ili ne održava na način koji je opisan u ovom uputstvu za upotrebu. Kvarovi prouzrokovani nepravilnom upotrebom mašine, kao i reklamacije koje su nastale kao rezultat nepravilnog tumačenja ili lošeg razumevanja instrukcija i mera bezbednosti navedenih unutar ovog uputstva za upotrebu, nisu obuhvaćeni garantnim uslovima.

U cilju ostvarivanja optimalnog rada ove kosačice, rukovalac je dužan da pre njenog korišćenja, pažljivo i sa razumevanjem pročita ovo uputstvo za upotrebu. Ovo uputstvo za upotrebu, sadrži opis neophodnih radnih postupaka, mera bezbednosti, postupaka održavanja i načina rešavanja neispravnosti koje se mogu pojaviti u toku rada. Ovo uputstvo za upotrebu treba uvek da se nalazi u neposrednoj blizini ove mašine.

Kosačica WEIBANG WBGT6813 spada u grupu profesionalnih mašina, sa visokim stepenom efikasnosti u radu i pogodna je za primenu kod košenja većih travnatih površina. Namenjena je da se koristi u oblasti poljoprivrede, šumarstva i prostornog uređenja, pri košenju ili malčiranju trave i slične vegetacije, kao i za sečenje šiblja. Mašina ne treba da se koristi u bilo koju drugu svrhu osim za onu koja je ovde navedena. Bilo koja druga namena će se smatrati nenamenskim korišćenjem. U toku korišćenja uvek uzeti u obzir instrukcije koje se odnose na njen rad, održavanje i popravke.

Nepravilno korišćenje bilo koje mašine može prouzrokovati ozbiljne telesne povrede i/ili materijalnu štetu, a isto tako i negativan uticaj na životnu okolinu. Proizvođač ne snosi nikakvu odgovornost u slučaju pojave štete koja je nastala kao rezultat nepravilnog ili nenamenskog korišćenja, koju je prouzrokovao sam korisnik.

Rukovalac mašinom se smatra odgovornim za radno okruženje. Stoga, pre upotrebe pročitati i striktno sprovoditi sve instrukcije koje su navedene unutar uputstva za upotrebu. Potrebno je obratiti pažnju i na sva upozorenja vezana za specifične uslove i rizike, koji se mogu pojaviti u toku rada sa ovom mašinom.

Mašina je snabdevena motorom sa snagom od 9 KS, što je čini prilično efikasnom.

Uvodne napomene

Rotor sa slobodnim oscilovanjem sečiva tipa "Y", predstavlja veoma pouzdano rešenje za lako košenje visoke trave. U slučaju da se postupci održavanja ne sprovode na pravilan način, doći će do neminovnog pada efikasnosti mašine, kao i do pojave opasnih situacija po rukovaoca i posmatrače. Izvršiti pregled radnog prostora po pitanju prisustva kamenčića, žica i ostalih stranih predmeta, koji mogu da izazovu pojavu opasnih situacija u toku rada. Uočiti i označiti sve nepokretnе predmete, koje treba izbegavati u toku rada, kao što su baštenske prskalice za vodu, vodovodni ventili, ukopani kablovi, stubovi kanapa za veš i sl. **Nikada ne koristiti ovu mašinu ukoliko je ona bila modifikovana ili nepravilno održavana.** Bilo koja neovlašćena modifikacija na mašini povlači za sobom gubitak garantnih prava.

Svako radno područje se razlikuje od ostalih. Prilikom korišćenja ove kosačice potrebno je primenjivati sve važeće propise iz domaćeg zakonodavstva. Svi rukovaoci i serviseri treba da budu obučeni za rad sa ovom mašinom, a isto tako i upoznati sa merama bezbednosti.

Posebna pažnja je posvećena tačnosti i potpunosti postupaka koji su navedeni unutar ovog uputstva, kako bi se omogućio neometani rad. U slučaju potrebe moguće je stupiti u kontakt sa ovlašćenim zastupnikom kompanije WEIBANG, radi pružanja neophodne stručne pomoći.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

MODEL	WBGT6813
TIP/MODEL MOTORA	BRILLIANT GT1300PE, 392 cm³, jednocilindrični, benzinski motor /vazdušno hladen
SNAGA MOTORA	9 KS /6.6 kW @ 3600 o/min,
STARTER	Starter sa poteznicom
REZERVOAR ZA GORIVO	6 litara
TRANSMISIJA	WEIBANG CVI
POGON	Na dva točka
STEPENI PRENOSA	Kontinualni prenos - stepen prenosa unapred od 0 do 5.5 km/h - stepen prenosa unazad od 0 do 3.5 km/h
POGONSKI TOČKOVI	16" traktorski točkovi 4.00-8 (punjeni sa zaštitom od probijanja)
PREDNJI TOČKOVI	8" točkovi (punjeni sa zaštitom od probijanja)
PARKIRNA KOĆNICA	Automatska parkirna koćnica
RUČICA ZA PODEŠAVANJE	Brzo podešavanje i u vertikalnoj i bočnoj ravni
Rad na nizbrdici: (sa nivoom ulja "max" = gornja oznaka)	Kontinualan rad je moguć na nagibu do 12° (20 %)
SISTEM SEČENJA	Rotor poseduje 38 komada sečiva Y-tipa
VISINA SEČENJA	Od 0 do 90 mm, brzo podešavanje uz pomoć ručice
ŠIRINA SEČENJA	680 mm
BROJ OBRTAJA ROTORA	2200 o/min
GABARITI D x Š x V	1800 mm x 860 mm x 1050 mm
MASA	243 kg
Nivo buke	Buka u ušima rukovaoca Lpa: 87.2dB(A), K=3dB(A) Snaga buke Lwa: 98.15dB(A), K=3dB(A)
Vrednost ubrzanja usled vibracija (levo /desno):	Na drškama upravljača, u skladu sa normom 2002/44/EC $a_{hw} = 3.785 / 4.148 \text{ m/s}^2, K=1.5\text{m/s}^2$
Tip sečiva:	GT68WC02000/01

Ove karakteristike su date kao informativne, za ovu kosačicu. Zadržavamo pravo izmena tehničkih karakteristika, kao i ostalih izmena, bez prethodne najave. Postoji mogućnost da pojedini detalji ne odgovaraju u potpunosti ovoj mašini.

Uvodne napomene

Popuniti sledeće:

Tip mašine: _____

ID broj mašine / serijski broj:

Tip motora: _____

Broj motora: _____

Datum kupovine: _____

MODEL I SERIJSKI BROJ SE MOGU PRONAĆI NA NALEPNICI SMEŠTENOJ NA ZADNJEM DELU KUĆIŠTA MAŠINE.

TREBA UPISATI SERIJSKI BROJ I DATUM KUPOVINE I ČUVATI IH NA SIGURNOM MESTU RADI MOGUĆEG KASNIJEG KORIŠĆENJA.

Preporučuje se zapisivanje serijskog broja i datuma kupovine u uputstvo za upotrebu, tako da uvek budu na dohvatu ruke.

Ove podatke je potrebno dostaviti prilikom poručivanja rezervnih delova, kako bi se izbegla mogućnost greške.

U slučaju prisustva problema koji nije moguće rešiti, potrebno je stupiti u kontakt sa ovlašćenim servisnim centrom ili zastupnikom naše kompanije. Na taj način moguće je dobiti odgovarajuću stručnu pomoć u cilju servisiranja i popravke ove mašine.

Pročitati i sačuvati ovo uputstvo za upotrebu. U njemu su pružene sve informacije u vezi montaže i održavanja ove kosačice. Posebnu pažnju posvetiti poglavljiju "MERE BEZBEDNOSTI".

Isključivo koristiti originalne WEIBANG rezervne delove!

Ove karakteristike su date kao informativne, za ovu kosačicu. Zadržavamo pravo izmena tehničkih karakteristika, kao i ostalih izmena, bez prethodne najave. Postoji mogućnost da pojedini detalji ne odgovaraju u potpunosti ovoj mašini.

Skriveni rizici

Čak i u slučaju da se mašina koristi u skladu sa navedenim merama bezbednosti, nije moguće u potpunosti otkloniti mogućnost pojave skrivenih rizika. Rizici od opasnosti mogu da se povećaju u zavisnosti od konstrukcije i oblika mašine:

1. Oštećenje pluća, ako se ne primenjuje zaštitna maska za lice.
2. Oštećenje suha, u slučaju da se ne nosi zaštita za uši.
3. Negativan uticaj na zdravlje usled dejstva vibracija, ako se mašina koristi u dužem vremenskom periodu ili kod nepravilnog rukovanja, kao i neadekvatnog održavanja.

Mere bezbednosti

UPOZORENJE: Ovu mašinu ne smeju da koriste deca ili osobe za umanjenom psihičkom, čulnom ili mentalnom sposobnošću, bez odgovarajućeg iskustva i znanja, osim ako taj rad ne sprovode uz prisustvo obučene osobe, koja je odgovorna za njihovu bezbednost. Deca ne bi smela da se igraju sa ovom mašinom.

Pre startovanja mašine, pročitati uputstvo za korišćenje i uočiti simbole:

Upozorenje

Ova oznaka ukazuje na objašnjenja koja su vezana za bezbednost. Mere bezbednosti treba pružiti i ostalim korisnicima i rukovaocima.

Mere bezbednosti

I. Opšte mere bezbednosti

- Rukovalac treba da prođe odgovarajuću obuku.
- Pre startovanja mašine, sa razumevanjem pročitati sve instrukcije koje su navedene unutar ovog uputstva za upotrebu. Rukovalac treba da se upozna sa načinom rukovanja i pravilnim korišćenjem mašine, pre puštanja u rad.

⚠️ UPOZORENJE: Nikada ruke i noge ne treba dovoditi u blizinu rotirajućih delova. Izlazni otvori za vazduh treba uvek da budu čisti i prohodni.

- Ovu mašinu treba da koriste isključivo odgovorne osobe, koje su upoznate sa uputstvom za upotrebu. Nikada ne dozvoliti da deca ili osobe koje nisu upoznate sa uputstvom, koriste ovu kosačicu. Domaćim zakonodavstvom može biti definisana starosna granica osoba koje mogu da koriste ovakve mašine.
- U cilju sprečavanja mogućnosti pojave telesnih povreda, niko ne sme da se nalazi u prostoru na kome se sprovodi košenje trave. Ako bilo koja osoba ipak uđe u radni prostor, zaustaviti rad mašine otpuštanjem komande kvačila za pogon točkova. Nikada košenje ne sprovoditi u prisustvu drugih osoba, pogotovo dece ili kućnih ljubimaca.
- Rukovalac se smatra odgovorim za povrede koje se eventualno nanesu drugim licima ili za pričinjenu materijalnu štetu.

⚠️ OPREZ: Nikada ne vršiti košenje bez obuće ili sa obuvenim papučama. Uvek nositi robusnu zaštitnu obuću.

- U toku košenja, uvek nositi dugačke radne pantalone. Nikada ne koristiti mašinu bez obuće ili sa obuvenim papučama.
- Uvek pregledati tlo iza sopstvenog tela, pre kretanja kosačice unazad. Uvek obratiti posebnu pažnju prilikom vučenja kosačice unazad prema sopstvenom telu.
- Pre rada sa mašinom, proveriti stanje svih štitnika i ostalih zaštitnih uređaja. Nikada ne koristiti mašinu ako su štitnici neispravni, ili zaštitni uređaji uopšte nisu montirani.
- Proučiti instrukcije proizvođača, u cilju ostvarivanja pravilnog rada i montaže prateće opreme. Samo oprema koja je odobrena od strane proizvođača, sme da se koristi.
- Proveriti da li su sečiva u stanju mirovanja, pre prelaska preko šljunkovitih staza, trotoora ili puteva.
- Košenje treba da se sprovodi isključivo po danu ili uz dobro veštačko osvetljenje.
- Ne koristiti mašinu ako je prisutan umor, uticaj alkohola ili lekova.
- Koristiti protiv-kliznu obuću kao i odgovarajuću radnu odeću. Ne vršiti košenje ako je trava vlažna. Stalno voditi računa o položaju stopala i ravnoteži tela. Održavati čvrst stisak šakama na drškama upravljača u toku hoda.
- Odeća rukovaoca treba da bude uz telo. Izbegavati nošenje komotne odeće. Nositi robusnu zaštitnu obuću.

- Pre startovanja motora, odspojiti sva sečiva i mehanizam kvačila za pogon točkova.
- Ako kosačica počne neuobičajeno da vibrira, zaustaviti rad motora i izvršiti proveru uzroka ove pojave. Pojačane vibracije uglavnom ukazuju na pojavu problema.
- Ruke i noge treba držati podalje od kućišta mašine.
- Istrošeni delovi treba da se zamene u ovlašćenom servisnom centru. Ako je to neophodno, stupiti u kontakt sa ovim servisnim centrom.
- Pre početka korišćenja mašine izvršiti vizuelni pregled, kako bi se ustavio stepen istrošenja ili oštećenja sečiva, zavrtnjeva i kućišta same mašine. U cilju održavanja uravnoteženja rotora, uvek vršiti zamenu svih sečiva u kompletu.
- Prilikom transportovanja mašine izvršiti njeno obezbeđivanje, kako bi se sprecila mogućnost pojave prosipanja goriva, oštećenja ili povreda.
- Upozorenje! Ne koristiti mašinu u slučaju nevremena sa grmljavinom.
- Periodično sprovoditi postupke održavanja, koji su navedeni u uputstvu za upotrebu. Neadekvatno održavanje može prouzrokovati pojave rizika od požara, oštećenja mašine i povrede rukovaoca.
- Isključivo koristiti originalne rezervne delove koje obezbeđuje proizvođač. Neoriginalni delovi mogu prouzrokovati oštećenje mašine i druge opasne situacije.
- Ovu mašinu ne smeju da koriste deca ili osobe za umanjenom psihičkom, čulnom ili mentalnom sposobnošću, bez odgovarajućeg iskustva i znanja, osim ako taj rad ne sprovode uz prisustvo obučene osobe, koja je odgovorna za njihovu bezbednost.

⚠️ UPZORENJE! Ova mašina formira elektromagnetsko polje u toku svog rada. U pojedinim slučajevima to polje može negativno da utiče na rad aktivnih i pasivnih medicinskih implantata. U cilju smanjenja rizika od ozbiljnih i fatalnih povreda, osobama koje koriste ovakve implantate, preporučuju se konsultacije sa lekarima i proizvođačima takve medicinske opreme, pre korišćenja ove motorne kosačice.

⚠️ Ne koristiti ovu mašinu pri slabom osvetljenju.

II. RAD NA NAGNUTOM TERENU

- Rad na nagibu često može da predstavlja uzrok proklizavanja i pada, što za posledicu ima pojavu telesnih povreda. Nagnuti tereni zahtevaju dodatnu pažnju. Ako se pojavi bilo kakva nestabilnost ne raditi na takvom terenu.

RADITI:

- Uvek košenje vršiti popreko nagiba, a nikada niz ili uz nagib. Posebnu pažnju posvetiti promeni smera košenja trave na nagnutom terenu.
- Obratiti pažnju na rupe u zemlji, korenje ili izbočine. Visoka trava može da prikrije ovakve prepreke.

Mere bezbednosti

- Sva kretanja po nagibu treba da budu spora i postepena.
- Održavati pravilnost funkcionisanja štitnika, prekidača i drugih sigurnosni uređaja.

NE RADITI:

- Ne vršiti rad u blizini litica, jaraka ili ograda. Postoji mogućnost gubitka oslonca na stopalima i ravnoteže tela.
- Nikada ne vršiti košenje na nagibima većim od 20% (približan pad od 1,6 stopa na 10 stopa).
- Ne kositи vlažnu travu. Gubitak oslonca na stopalima može dovesti do proklizavanja.
- Nikada ne praviti nagle promene brzine i smera košenja. Izbegavati nagle zaokrete.
- Izbegavati startovanje ili gašenje mašine na nagnutom terenu.

III. DECA

Tragične situacije se mogu dogoditi ako rukovalac ne obrati pažnju na prisustvo dece. Decu uglavnom privlači rad mašine i proces košenja trave. Nikada ne treba očekivati da će deca ostati na istom mestu.

- Deca treba da se drže podalje od zone košenja trave, a isto tako treba da budu pod nadzorom drugih odraslih i odgovornih osoba.
- Ako deca uđu u zonu rada kosačice, obavezno zaustaviti njen rad.
- Pre kretanja unazad dobro osmotriti čitav prostor iza mašine, kako bi se uočilo eventualno prisustvo dece.
- Deca nikako ne smeju da upravljaju ovom mašinom.
- Posebnu pažnju obratiti na rad prilikom približavanja uglovima, žbunju, drveću i drugim predmetima koji umanjuju pregled.
- Oba mašina je namenjena profesionalnom radu, i njom ne bi trebale da se koriste osobe sa 18 godina starosti ili manje od toga.

IV. OPŠTE NAPOMENE VEZANE ZA RAD SA MOTORNOM KOSAČICOM

- UPOZORENJE - benzin je jako zapaljiva materija. Posebnu pažnju posvetiti rukovanju benzinom i drugim gorivima.
Ova goriva su zapaljiva a njihova isparenja mogu biti eksplozivna.
- Skladištenje goriva vršiti u kanisterima koji su namenjeni za ovu svrhu. Koristiti isključivo atestirane kanistre.
- Dolivanje vršiti isključivo u spoljašnjem prostoru, i nikada pri tome ne treba pušiti. Nikada ne vršiti dolivanje goriva u rezervoar u zatvorenom prostoru.
- Nikada mašinu ili kanister sa gorivom ne treba ostavljati u blizini otvorenog plamena, kao ni u blizini bojlera.
- Doliti gorivo u rezervoar, pre startovanja motora. Nikada ne skidati čep sa rezervoara i ne dolivati gorivo, u toku rada motora, ili dok je još uvek zagrejan. Pustiti da se motor u potpunosti ohladi, pre dolivanja goriva.
- Ako je došlo do prolivanja goriva, ni u kom slučaju ne treba startovati motor, već ga udaljiti od mesta prolivanja goriva, kako ne bi došlo do upaljenja prolivenog goriva.

- Vratiti čep na otvor na rezervoaru i pritegnuti ga.
- Nikada ne pušiti u blizini mašine.
- Zameniti neispravni prigušivač.
- Očistiti svo proliveno ulje ili gorivo.
- Nikada ne stajati ispred otvora za izbacivanje otkošene trave ako se startuje motor.
- Nikada ne držati ruke ili noge u blizini rotirajućih delova. Svi otvori za izbacivanje moraju ove da budu čisti.
- Nikada ne raditi sa motorom u skučenom prostoru, gde može doći do akumulacije toksičnog ugljen-monoksida.
- Prilikom kretanja uvek koračati, a nikada ne trčati.
- Uvek voditi računa o osloncu za stopala na nagnutom terenu.
- Nikada ne menjati karakteristiku regulatora broja obrtaja ili vršiti prekoračenje maksimalnog broja obrtaja.
- Nikada ne sprovoditi podešavanja ili popravke motora u toku njegovog rada. Skinuti kapu sa svećice, kao ne bi došlo da neželjenog startovanja motora.
- Periodično vršiti proveru navrtki i zavrtnjeva, posebno onih koji pričvršćuju sečiva, po pitanju njihove prtegnutosti.
- Nikada ne menjati svojstva zaštitnih sistema i uređaja. Proveriti da li su sve komande prisutne i da li pravilno funkcionišu.
- Proveriti da li se trava, lišće i drugi komadići sitnog materijala ne nagomilavaju unutar kosačice, i periodično vršiti uklanjanje ovakvih naslaga.
- Ako dođe do udara kosačice o strani predmet, zaustaviti rad. Izvršiti eventualne popravke, pre daljeg rada.
- Nikada ne vršiti podešavanje visine točkova u toku rada motora.
- Sečiva mašine su vrlo oštra i mogu prouzrokovati ozbiljne telesne povrede. Prekriti sečiva, ili nositi čvrste zaštitne rukavice, prilikom rada sa sečivima, i posvetiti posebnu pažnju kod sprovođenja postupaka održavanja.
- Posebnu pažnju posvetiti kod startovanja ili kretanja mašine unazad.
- Zaustaviti rad sečiva, ako je potrebno nagnuti mašinu ili je preneti preko terena na kome se ne nalazi trava, ili se ona premešta sa jedne lokacije za košenje na drugu.
- Prilikom startovanja motora pratiti odgovarajuće instrukcije i držati noge podalje od sečiva.
- Nikada ne naginjati kosačicu kada se motor startuje, osim ako kosačica mora da bude u nagnutom položaju prilikom startovanja. U tom slučaju, nagnuti je što je manje moguće i podići deo koji je okrenut na suprotnu stranu od one na kojoj se nalazi rukovalac.
- Ako motor radi, ni u kom slučaju ne podizati ili prenositi kosačicu.
- Zaustaviti rad motora i skinuti kapu sa svećice:
- Pre čišćenja nagomilanog materijala u kućištu mašine ili na izlaznom otvoru.
- Pre sprovođenja provera, čišćenja ili vršenja bilo kakvog rada na kosačici.
- Ako je došlo do udara o strani predmet. Izvršiti neophodne provere i popravke, pre daljeg nastavka rada.
- Ako je uočena neuobičajena količina vibracija (odmah izvršiti proveru).

Mere bezbednosti

- Zaustaviti motor:
 - Ako se mašina ostavlja bez nadzora.
 - Pre dolivanja goriva.
- Nakon završetka rada, smanjiti gas, a zatim zaustaviti rad motora i zatvoriti ventil za dovod goriva (ako je on ugrađen).
- Pustiti da se motor u potpunosti ohladi pre skladištenja mašine u zatvorenom prostoru.
- Nikada ne skladištiti mašinu ako se u njenom rezervoaru nalazi gorivo, u prostorima u kojima je moguće prisustvo dima, otvorenog plamena ili varnica. U cilju smanjenja rizika od pojave plamena, motor, prigušivač, akumulator i benzin treba držati dalje od trave, lišća i velike količine masti.
- Ako je potrebno sprovesti izlivanje goriva iz rezervoara, to treba obaviti u otvorenom prostoru.



OPREZ: Striktno se pridržavati svih navedenih instrukcija u radu i mera bezbednosti. Proizvođač ne snosi nikakvu odgovornost u slučaju pojave štete koja je nastala usled nepravilnog, nenamenskog korišćenja, neovlašćenog servisiranja ili sprovođenja modifikacija.

ODGOVORNOSTI RUKOVAOCA

- Pročitati i pridržavati se mera bezbednosti koje su navedene unutar ovog uputstva za upotrebu. U ovom uputstvu za upotrebu navedene su instrukcije za pravilnu montažu i bezbedno korišćenje ove mašine. Stoga je neophodno pažljivo pročitati celo uputstvo za upotrebu.
- Redovno sprovoditi postupke održavanja, čišćenja i korišćenja ove motorne kosačice.
- Pridržavati se instrukcija unutra poglavija "Odgovornosti rukovaoca" i "Skladištenje" unutar ovog uputstva.
- Rukovalac snosi odgovornost za nastalu štetu, kao i za telesne povrede nanesene drugim licima.
- Ova kosačica spada u grupu teških mašina. Neto masa iznosi 243 kg. Prilikom podizanja potrebno je koristiti odgovarajući kran.

APOZORENJE: U izduvni gasovima nalaze se i komponente koje mogu da prouzrokuju pojavu karcinoma, probleme kod porođaja, a isto tako mogu prouzrokovati oboljenja reproduktivnih organa.

Radne komande i sigurnosni uređaji

Pre startovanja motora

- Rukovalac treba da se upozna sa radnim komandama i njenim funkcijama.
- Pored toga, treba da se upozna sa postupkom brzog gašenja motora u slučaju opasnosti.
- Proveriti da li su svi sigurnosni uređaji ugrađeni i u funkciji.



Startovanje motora

- Nikada ne startovati motor u zatvorenom prostoru. Ugljen monoksid iz izduvnih gasova je izuzetno toksičan ako se udiše.
- Pre početka rada motora, postaviti sve radne komande u neutralni položaj ili položaj praznog hoda.
- Prilikom startovanja motora, ne stajati ispred mašine i alata.

U toku rada

Prilikom rada sa kosačicom, sprovoditi sve mere lične zaštite:

- a. Uvek nositi zaštitnu odeću i ostalu opremu u toku rada. Ova sredstva zaštite uključuju zaštitu očiju, ušiju, zaštitne rukavice, masku za lice, kao i ostalu opremu koja je neophodna za sprovođenje rada.
- b. Nikada ne nositi nakit, ogrlice, i druge labavo pričvršćene predmete, koji mogu biti zahvaćeni od strane pokretnih delova mašine.
- c. Povezati ili skratiti dugu kosu, učvrstiti komotnu odeću, kao i druge predmete koji mogu da predstavljaju opasnost u radu.
- d. Ruke, komotnu odeću, kosu, nakit i druge lične predmete držati podalje od pokretnih delova mašine.
- e. Izbegavati kontakt sa izduvnim loncem i drugim delovima mašine, nakon startovanja i ostaju neposredno nakon gašenja motora. Temperatura mašine i motora može preći vrednost od 66°C (150 °F). Pre sprovođenja postupaka održavanja, pustiti da se mašina u potpunosti ohladi!

Mere bezbednosti

U cilju zaštite rukovaoca i ostalih lica, sprovoditi sledeće mere bezbednosti:

- a. U toku rada, posmatrači treba da se drže podalje od mašine i radnog prostora oko nje.
- b. Ako bilo koje lice ili životinja uđe u radni prostor mašine odmah zaustaviti rad motora.
- c. U slučaju udara mašine o strani predmet ili ako dođe do blokiranja procesa košenja, zaustaviti rad mašine. Obaviti pregled cele mašine i okolnog prostora radi utvrđivanja eventualno nastale štete, a po potrebi obaviti neophodne popravke.
- d. Ako dođe do blokiranja rada mašine, zaustaviti motor i skinuti kapu sa svećice, pre sprovođenja čišćenja nagomilanog materijala. Čišćenje naslaga obaviti uz pomoć odgovarajućeg alata.
- e. NI U KOM SLUČAJU, ne raditi sa mašinom ako postoji sledeći uslovi:
 - i. Negativan uticaj na zdravlje rukovaoca (medicinsko stanje, prateći efekti, alkohol, lekovi itd).
 - ii. Ako rukovalac nije sa razumevanjem pročitao kompletno uputstvo za upotrebu ove mašine.
 - iii. Ako rukovalac u potpunosti ne razume način funkcionisanja ove mašine.
 - iv. Ako mašina treba da se popravi.
 - v. Ako rukovalac nepravilno koristi ovu mašinu.
- f. Nikada ne skidati ruke sa drški upravljača, u toku rada motora.
- g. Nikada ne vršiti podešavanja komandi u toku rada - opasnost!
- h. U toku rada rukovalac treba da održava razmak između mašine i sopstvenog tela, koji je određen položajem ruku na drškama upravljača, a posebno kada se menja smer košenja.
- i. Ako nastanu problemi sa upravljanjem mašinom, odmah isključiti rad motora. Bez oklevanja pristupiti otklanjanju uzroka neispravnosti.
- j. U cilju sprečavanja mogućnosti isklizavanja mašine na nagnutom terenu, potrebno je da druga osoba drži uže vezano za mašinu. Ovo lice treba da se nalazi na višem položaju u odnosu na položaj mašine i na sigurnom udaljenju od rotirajućeg alata.
- k. Ako je to moguće, uvek raditi horizontalno na nagnutom terenu.

Završetak rada

- Nikada ne ostavljati mašinu bez nadzora, kada motor radi.
- Pre napuštanja mašine, isključiti rad motora.
- Sprečiti neovlašćeno korišćenje ove mašine, skinuti kapu sa svećiceremove spark plug connector.

SAČUVATI OVO UPUTSTVO ZA UPOTREBU!!!

Radni prostor i zona opasnosti

- Rukovalac se smatra odgovorim za druga lica koja se nađu u radnom prostoru ove mašine.
- Stajanje u zoni opasnosti nije dozvoljeno.
- Pre startovanja dobro osmotriti okolinu mašine. Posebnu pažnju posvetiti prisustvu dece i životinja.
- Oprez! Nečistoća i čestice sitnog materijala mogu biti izbačeni u struji vazduha. Deca i životinje treba da se drže podalje od radnog prostora. Voditi računa da se ne oštete okolna vozila ili prozorska stakla, kao i drugi predmeti u neposrednoj blizini.
- Pre startovanja mašine, očistiti teren koji treba da se kosi od stranih predmeta. U toku rada, voditi računa o prisustvu stranih predmeta, koji treba prethodno da se uklone.
- Prilikom rada u zatvorenom prostoru, obezbediti sigurno odstojanje, kako ne bi došlo do oštećenja alata.

Mere bezbednosti

Održavanje i čišćenje

- Nikada ne vršiti postupke održavanja ili čišćenja, ako motor radi.
- Pre sprovođenja bilo kakvog rada na motoru, uvek skinuti kapu sa svećice (benzinski motor).
- Periodično izvršiti proveru štitnika, i po potrebi ih zameniti, kao i alat koji je podložan istrošenju i oštećenju.
- Obezbediti čistoću mašine i pribora, kako ne bi došlo do pojave požara.
- Izvršiti proveru pritegnutosti zavrtnjeva i navrtki i po potrebi izvršiti dotezanje.
- Nakon završenih postupaka održavanja i čišćenja, svi zaštitni uređaji i sistemi treba da budu u funkciji i pravilno podešeni.
- Isključivo koristiti originalne WEIBANG rezervne delove. Svi komercijalni delovi moraju striktno odgovarati kvalitetu i tehničkim uslovima, naznačenim od strane kompanije WEIBANG.

Skladištenje

- Nije dozvoljeno skladištenje mašine u prostorijama u kojima postoji grejanje sa otvorenim plamenom.
- Nikada ne skladištiti kosačicu u zatvorenom prostoru, ako je gorivo ostalo u njenom rezervoaru. Isparenja goriva su opasna.

Motor, gorivo i ulje

- Motor nikada ne bi smeо da radi u zatvorenom prostoru. Ekstremna opasnost od trovanja!
- Zbog toga treba odmah zameniti sve delove izduvnog sistema.
- Oprezno sa zagrejanim delovima motora!
- Izduvni sistem i ostali delovi motora se jako zagrevaju u toku rada i ostaju još neko vreme nakon gašenja motora. Održavati dovoljno odstojanje od zagrejanih površina, a deca ne smeju da se približavaju motoru dok on radi.
- Obratiti posebnu pažnju pri rukovanju sa gorivom. Velika opasnost od požara! Nikada ne vršiti dolivanje goriva u blizini otvorenog plamena, varnica ili zagrejanih delova motora. Dolivanje goriva isto tako, ne vršiti u zatvorenom prostoru. Nikada ne pušti u toku rada sa gorivom!
- Dolivanje goriva isključivo raditi kada je motor ugašen i u potpunosti ohlađen.
- Ne bi trebalo dozvoliti da se gorivo prolije, a za dolivanje koristiti odgovarajuće sredstvo.
- Ako do prolivanja goriva ipak dođe, mašinu staviti dalje od mesta prolivanja goriva, pre novog startovanja motora.
- Gorivo treba uvek da bude odgovarajućeg kvaliteta.
- Gorivo treba čuvati u atestiranim kanisterima.
- U cilju bezbednosti, rezervoar sa gorivom treba da bude zatvoren odgovarajućim čepom.
- Anti-korozivne tečnosti i tekuće stabilizatore, treba držati dalje od dece. Ako se uoče simptomi trovanja, odmah zatražiti medicinsku pomoć. Ako ovakva tečnost dođe u kontakt sa očima, temeljito ih isprati, izbegavajući udisanje isparenja.
- Pročitati i uvažiti sve navedene instrukcije.
- Pre trajnog odlaganja limenke sa fluidom pod pritiskom (npr. tečnost za olakšano startovanje), u potpunosti se uveriti da je limenka potpuno prazna. Isprazniti sadržaj limenke na otvorenom prostoru, dalje od varnica i plamena. Ako je to neophodno, izvršiti trajno odlaganje ovih limenki u predviđene kontejnere.
- Prilikom ispuštanja toplog ulja, voditi računa o mogućim opekotinama.
- Ulje treba da bude odgovarajućeg tipa. Skladištenje ulja vršiti u odgovarajućim atestiranim kanisterima.
- Trajno odlaganje ulja, masti i prečistača vršiti odvojeno u skladu sa odgovarajućim propisima.

Mere bezbednosti

Pneumatici

- Ova kosačica je snabdevena sa punim pneumaticima koji imaju zaštitu od probijanja i ne zahtevaju nikakvo održavanje.
- Prilikom rada sa pneumaticima, proveriti da li je mašina propisno parkirana i obezbeđena od kotrljanja.
- Popravke treba da sprovedu isključivo obučena stručna lica, uz pomoć odgovarajućeg alata.

Električni sistem

UPOZORENJE! Ova mašina formira elektromagnetsko polje u toku svog rada. U pojedinim slučajevima to polje može negativno da utiče na rad aktivnih i pasivnih medicinskih implantata. U cilju smanjenja rizika od ozbiljnih i fatalnih povreda, osobama koje koriste ovakve implantate, preporučuju se konsultacije sa lekarima i proizvođačima medicinske opreme, pre korišćenja ove motorne kosačice.

Osobe koje imaju ugrađen pejsmejker ne treba da dodiruju delove sistema za paljenje koji su pod naponom, u toku rada motora.

Striktno se pridržavati svih instrukcija u radu, kao i mera bezbednosti. Proizvođač ne snosi nikavu odgovornost u slučaju pojave štete, koja je nastala usled nepravilnog i nemenskog korišćenja ili neovlašćenog vršenja modifikacija na ovom proizvodu.

UPOZORENJE: U izduvnim gasovima motora, nalaze se toksične komponente, koje mogu da prouzrokuju karcinome, probleme kod porođaja, i druga oboljenja reproduktivnog sistema.

Ako se pojavi bilo koji problem koji nije moguće rešiti, stupiti u kontakt sa ovlašćenim servisnim centrom. U njima se nalaze kompetentna i obučena lica, sposobna za obave bilo koji posao vezan za servisiranje i popravku ove kosačice.

Pročitati kompletno uputstvo i sačuvati ga za kasniju upotrebu. Instrukcije koje su pružene, omogućavaju korisniku da izvrši pravilnu montažu i sprovede odgovarajuće postupke održavanja. Uvek obratiti pažnju na navedene mere zaštite pri radu.

ODGOVORNOSTI RUKOVAOCA

- Pročitati i striktno se pridržavati svih mera bezbednosti koje su navedene unutar ovog uputstva za upotrebu.
- Redovno sprovoditi postupke održavanja, čišćenja i korišćenja ove motorne kosačice.
- Pridržavati se instrukcija koja su navedena u poglavljima "Odgovornosti rukovaoca" i "Skladištenje" unutar ovog uputstva za upotrebu.
- Rukovalac snosi odgovornost za nastalu štetu, kao i za telesne povrede nanesene drugim licima.

Skriveni rizici

Čak i u slučaju da se mašina koristi u skladu sa navedenim merama bezbednosti, nije moguće u potpunosti otkloniti mogućnost pojave skrivenih rizika. Rizici od pojave opasnosti mogu da se povećaju u zavisnosti od konstrukcije i oblika mašine:

1. Oštećenje pluća, ako se ne primenjuje zaštitna maska za lice.
2. Oštećenje suha, u slučaju da se ne nosi zaštita za uši.
3. Negativan uticaj na zdravlje usled dejstva vibracija, ako se mašina koristi u dužem vremenskom periodu ili kod nepravilnog rukovanja, kao i neadekvatnog održavanja.

UPOZORENJE

- Benzin je jako zapaljiva materija. Posebnu pažnju posvetiti rukovanju benzinom i drugim gorivima. Ova goriva su zapaljiva a njihova isparenja mogu biti eksplozivna.
- Skladištenje goriva vršiti u kanisterima koji su namenjeni za ovu svrhu. Koristiti isključivo atestirane kanistere.

Mere bezbednosti

- Dolivanje vršiti isključivo u spoljašnjem prostoru, i nikada pri tome ne treba pušiti. Nikada ne vršiti dolivanje goriva u rezervoar u zatvorenom prostoru.
- Nikada mašinu ili kanister sa gorivom ne treba ostavljati u blizini otvorenog plamena, kao ni u blizini bojlera.
- Doliti gorivo u rezervoar, pre startovanja motora. Nikada ne skidati čep sa rezervoara i ne dolivati gorivo, u toku rada motora ili dok je još uvek zagrejan. Pustiti da se motor u potpunosti ohladi, pre dolivanja goriva.
- Ako je došlo do prolivanja goriva, ni u kom slučaju ne treba startovati motor, već ga udaljiti od mesta prolivanja goriva, kako ne bi došlo do upaljenja prolivenog goriva.
- Vratiti čep na otvor na rezervoaru i pritegnuti ga.
- Zameniti neispravni prigušivač.
- Očistiti svo proliveno ulje ili gorivo.
- Nikada ne držati ruke ili noge u blizini rotirajućih delova. Svi otvori za izbacivanje moraju da budu čisti.
- Nikada ne raditi sa motorom u skučenom prostoru, gde može doći do akumulacije toksičnog ugljen-monoksida.
- Prilikom kretanja uvek koračati, a nikada ne trčati.
- Uvek voditi računa o osloncu za stopala na nagnutom terenu.
- Nikada ne menjati karakteristiku regulatora broja obrtaja ili vršiti prekoračenje maksimalnog broja obrtaja.
- Nikada ne sprovoditi podešavanja ili popravku motora u toku njegovog rada. Skinuti kapu sa svećice, kao ne bi došlo da neželjenog startovanja motora.
- Periodično vršiti proveru navrtki i zavrtnjeva, posebno onih koji pričvršćuju sečiva, po pitanju njihove pritegnutosti.
- Nikada ne menjati svojstva zaštitnih sistem i uređaja. Proveriti da li su sve komande prisutne i da li pravilno funkcionišu.
- Proveriti da li se trava, lišće i drugi komadići sitnog materijala ne nagomilavaju unutar kosačice, i periodično vršiti uklanjanje ovakvih naslaga.
- Ako dođe do udara kosačice o strani predmet, zaustaviti rad. Izvršiti eventualne popravke, pre daljeg rada.
- Nikada ne vršiti podešavanje visine točkova u tok rada motora.
- Ako dođe do udara kosačice o strani predmet, zaustaviti rad. Izvršiti eventualne popravke, pre daljeg rada.
- Ako motor radi, ni u kom slučaju ne podizati ili prenositi kosačicu.
- Zaustaviti rad motora i skinuti kapu sa svećice:
 - Pre čišćenja nagomilanog materijala u kućištu mašine ili na izlaznom otvoru.
 - Pre sprovođenja provera, čišćenja ili vršenja bilo kakvog rada na kosačici.
 - Ako je uočena neuobičajena količina vibracija (odmah obaviti proveru).
- Zaustaviti rad motora u slučaju:
 - Ako se ona ostavlja bez nadzora.
 - Pre dolivanja goriva.
- Nakon završetka rada, smanjiti gas, a zatim zaustaviti rad motora i zatvoriti ventili za dovod goriva (ako je on ugrađen).
- Pustiti da se motor u potpunosti ohladi pre skladištenja mašine u zatvorenom prostoru.
- Nikada ne skladištiti mašinu ako se u njenom rezervoaru nalazi gorivo, u prostorima u kojima je moguće prisustvo dima, otvorenog plamena ili varnica. U cilju smanjenja rizika od pojave plamena, motor, prigušivač, akumulator i benzin treba držati podalje od trave, lišća i velike količine masti.
- Ako je potrebno sprovesti izlivanje goriva iz rezervoara, to treba obaviti u otvorenom prostoru.

Mere bezbednosti

POSTUPAK U SLUČAJU OTKAZA

Sprovođenje postupaka održavanja je od suštinskog značaja za ostvarivanje predviđenog veka trajanja i deklarisanih radnih karakteristika. Pre sprovođenja ovih postupaka održavanja i popravki, uvek izvršiti pregled radnog prostora po pitanju bezbednosti i zadovoljavajućeg procesa provetrvanja, a isto tako je neophodno da rukovalac bude upoznat sa funkcionisanjem mašine i odgovarajućim procedurama.

Ovo uputstvo predstavlja osnovni priručnik za korišćenje ove kosačice. Bilo koja druga namena osim one koja je navedena unutar uputstva za upotrebu, strogo je zabranjena. U cilju poboljšanja kvaliteta proizvoda, zadržavamo pravo izmene na proizvodu, bez prethodne najave. Pre sprovođenja postupaka održavanja i popravki, stupiti u kontakt sa Tehničkom službom naše kompanije, u cilju pružanja detaljnijih informacija o ovim postupcima, kao i za pribavljanje originalnih rezervnih delova.

Kod nabavke rezervnih delova, dostaviti sledeće podatke:

1. Tip mašine
2. Model mašine
3. Serijski broj
4. Količinu pojedinih delova
5. Broj artikla
6. Opis delova

Za sve ove delove obezbeđena je garancija u trajanju od trideset (30) dana, koja se odnosi na nedostatke u proizvodnji i materijalu. Detaljnije informacije u vezi garancije, potražiti unutar ovog uputstva za upotrebu.

SADRŽAJ ISPORUKE

Pre montaže kosilice WEIBANG WBGT6813, proveriti da li su svi dole navedeni delovi dostavljeni sa isporukom:

Opis	Količina	Provera
WEIBANG kosačica	1	_____ Da _____ Ne
WEIBANG upravljač sa sajлом kvačila	1	_____ Da _____ Ne
Uputstvo za upotrebu kosačice WEIBANG	1	_____ Da _____ Ne
Uputstvo za upotrebu motora	1	_____ Da _____ Ne

Ako neki od gore navedenih delova nedostaje, stupiti u kontakt sa Tehničkom službom naše kompanije.

NI U KOM SLUČAJU NE SPROVODITI POSTUPKE MONTAŽE, A ISTO TAKO I NE VRŠITI RAD SA KOSAČICOM, AKO NEKI OD GORE NAVEDENIH DELOVA NEDOSTAJE

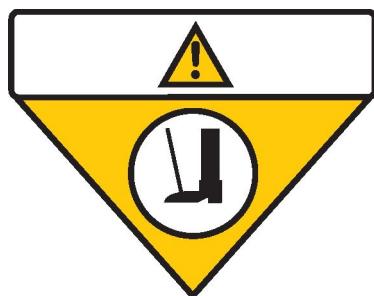
INFORMACIJE NA NALEPNICAMA SIGURNOSTI

Dole su prikazane nalepnice koje mogu ponovo da se poruče. Sve nalepnice su dostupne osim one na kojoj se nalazi serijski broj, jer je on jedinstven za svaki proizvod i služi za ostvarivanje garantnih prava i poručivanje rezervnih delova.

U slučaju nedoumice ili potrebe za dobijanjem odgovora na određena pitanja, stupiti u kontakt sa ovlašćenim prodavcem.



Motor: Količina=1
Broj dela: L0106040Z



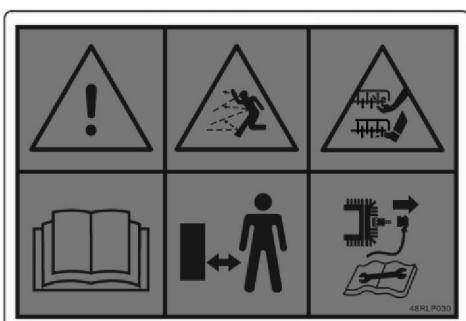
Danger: Qty Required=1
Broj dela: L0203000Z



Motor: Količina=1
Broj dela: Z61LP150



Servisiranje: Količina=2
Broj dela: L0106080Z



Upozorenje: Količina=1
Broj dela: 48RLP030



Servisiranje: Količina =1
Broj dela: *****



Logo: Količina=1
Broj dela: L0401050

Montaža

Pažljivo pročitati ovo uputstvo za upotrebu, pre rada sa novom kosačicom.

VAŽNO: OVA MAŠINA SE ISPORUČUJE BEZ ULJA I BENZINA.

Montaža mašine je prethodno obavljena u fabričkim uslovima, osim delova koji su dostavljeni unutar isporuke. Svi delovi kao što su; zavrtnjevi, navrtke, podloške i sl., neophodni za montažu, su dostavljeni sa mašinom u pakovanju. Da bi se obezbedio siguran rad mašine, potrebno je da svi ovi delovi budu montirani i propisno pričvršćeni. U tu svrhu koristiti odgovarajući alat.

UPUTSTVO ZA OTPAKIVANJE

UPOZORENJE

U cilju sprečavanja pojave materijalne štete, nikada ne startovati motor, sve dok se svi postupci montaže u potpunosti ne završe, pri čemu je potrebno da rukovalac sa razumevanjem pročita sve instrukcije vezane za rad i rukovanje ovom mašinom.

UVOD

Pažljivo sprovoditi postupak montaže, kako bi se mašina pravilno kompletirala za rad. Pre početka sprovođenja montaže, pročitati celo ovo poglavlje.

NAPOMENA: Pravilan položaj rukovaoca je iza mašine, držeći se šakama za drške upravljača, licem okrenutim unapred u smeru kretanja.

PROVERA NAKON ISPORUKE

Prilikom otpakivanja, izvršiti pregled cele mašine, po pitanju oštećenja koja mogu nastati u toku transporta, kao i kompletnosti sastava isporuke. Ako se uoči bilo kakav nedostatak, stupiti u kontakt sa ovlašćenim prodavcem, od kojeg je mašina i bila kupljena.

NEOPHODNI ALAT/MATERIJAL:

Moment ključ / Motorno ulje / Merač za pneumatik

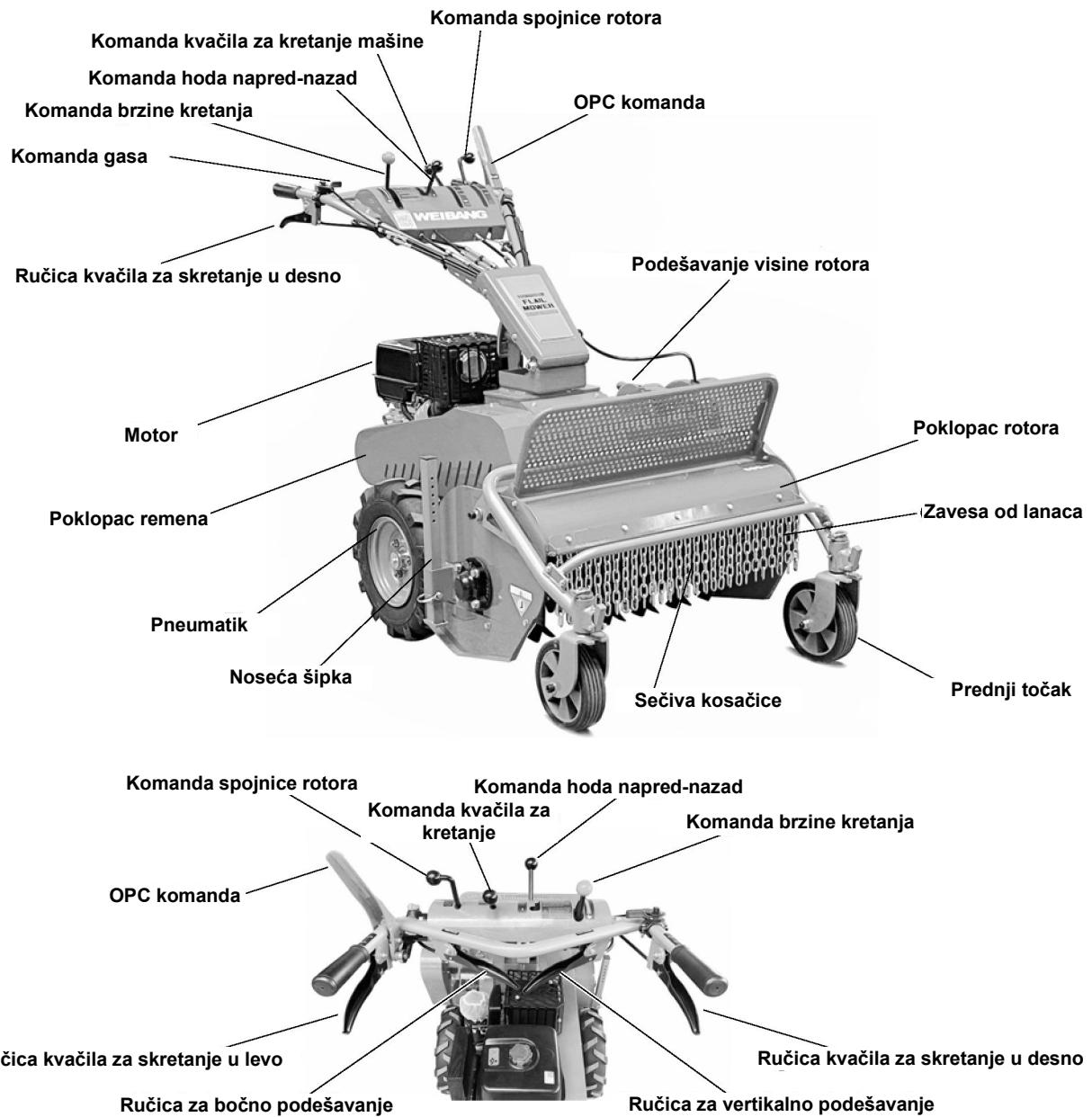
POSTUPAK OTPAKIVANJA

- Iseći plastične trake. Kod otvaranja kutije, prvo skinuti panel od šper-ploče.
- Izvaditi upravljač mašine sa komandama.
- Izvaditi sve bočne panele.
- Skinuti ugaoni nosač koji vezuje mašinu za drvenu paletu.
- Skinuti mašinu sa drvene palete.
- Pažljivo pregledati unutrašnjost kutije, da bi se utvrdilo imali delova mašine koji su otpali sa nje.
- Ukloniti svu ambalažu.
- Ova kosačica je teška mašina. Njena neto masa je preko 243 kg. **NIKADA JEDNA OSOBA NE SME SAMOSTALNO DA JE PODIŽE!**

U svrhu podizanja, preporučuje se upotreba krana.

NIKADA RUČNO NE PODIZATI OVU MAŠINU!!

SASTAVNI DELOVI I KOMANDE



Transportovanje

OPREZ: Nikada ne transportovati mašinu dok motor radi. Zaustaviti motor, skinuti kapu sa svećice i uveriti se da je rotacija u potpunosti zaustavljena. Sprečiti mogućnost prolivanja goriva, benzin je zapaljiv, a njegove pare su eksplozivne.

- Ova kosačica je teška mašina. Njena neto masa je preko 243 kg. Za podizanje se preporučuje upotreba krana.

Ako kran nije dostupan, šest osoba je potrebno, od kojih svaka od njih može da podigne najmanje 100 lbs/ 45,36 kg.

- Zajedno sa pomoćnicima podići mašinu u transportno vozilo. Koristiti određenu tehniku podizanja, kako ne bi došlo do povrede leđa ili mišića! Konsultovati se sa medicinskim osobljem u vezi podizanja ovako teških tereta.
- Koristiti prikolicu veće nosivosti, ili odgovarajući kamionet. Blokirati točkove i vezati bezbedno mašinu za prikolicu ili kamion, trakama, lancem, sajлом ili užetom. Prikolica treba da ima propisano osvetljenje i oznake u skladu sa važećim saobraćajnim propisima.
- Obezbediti prikolicu sa lancem.

Preporučuje se upotreba prikolice sa većom nosivošću ili kamioneta, pri transportovanju mašine na veću udaljenost.

Pre rada

Motor

Četvorotaktni benzinski motor koristi komercijalni benzin (u skladu sa preporukama vezanim za gorivo). U toku prvih 20 sati rada (period razrade) ne raditi sa motorom pri maksimalnom broju obrtaja.

Čak i posle perioda razrade ne raditi na režimima višeg broja obrtaja od onog koji je potreban za proces rada.

NAPOMENA: Visoki broj obrtaja ima negativan uticaj za radni vek motora.

Ovo se posebno odnosi na rad bez opterećenja. Bilo koje prekoračenje broja obrtaja, može da prouzrokuje mehanička oštećenja motora.

Sistem hlađenja

Motor se hlađi ventilatorom. Stoga rešetka na starteru i rebra za hlađenje na cilindru, treba uvek da budu čisti i bez nasлага nečistoće.

Broj obrtaja na praznom hodu

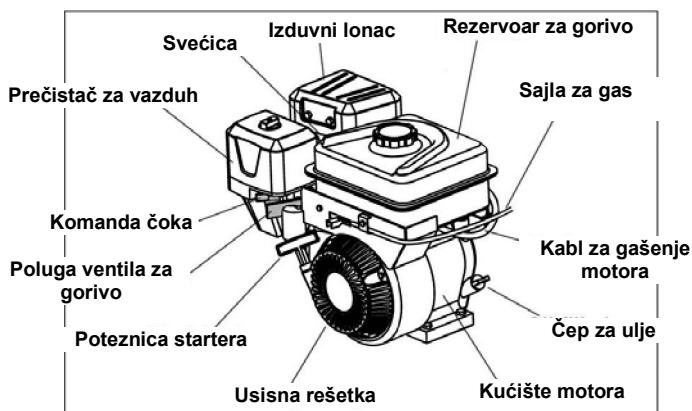
Često proveravati podešenost broja obrtaja na praznom hodu. Na niskom broju obrtaja i sa komandom za gas u položaju praznog hoda, motor treba da radi ujednačeno bez skokova u broju obrtaja.

Prečistač za vazduh

Ovaj prečistač vrši filtraciju usisnog vazduha. Začepljen prečistač vazduha pogoršaće izlazne karakteristike motora.

Sistem paljenja

Motor ima ugrađen beskontaktni sistem za paljenje, koji ne zahteva nikakvo održavanje. Periodične provere ovog sistema treba da vrše stručna obučena lica.



Puštanje u rad mašine

Trajinost i efikasnost u radu u velikoj meri zavise od dužine razrade motora. Nakon starta motora, uvek pustiti da se motor zgreje u trajanju od nekoliko minuta, i nikada ne pomerati komandu gasa do maksimuma u tom periodu. Voditi računa da se prečistač vazduha periodično servisira, a isto tako koristiti isključivo čisto gorivo.

Napomena:

U toku prvih 20 sati razrade, ne opterećivati motor do pune snage.

Napomena: U cilju transportovanja, motor nije napunjen motornim uljem! Pre prvog starta motora, napuniti motor sa odgovarajućom količinom ulja!

U tu svrhu, parkirati mašinu tako da motor bude u horizontalnom položaju. Vrednost zapremine ulja koju treba uliti moguće je pronaći u poglavljju "Karakteristike".

Nakon ulivanja ulja, proveriti njegov nivo.

Pre svakog početka rada motora

Proveriti nivo ulja:

- Skinuti čep za ulje.
- Obrisati čistom krpom šipku za merenje i ponovo je umetnuti bez zavrtanja.
- Ponovo izvaditi čep i izvršiti očitavanje nivoa. Ako je neophodno, doliti ulje do nivoa označenog sa "max". Proveriti da li je čep pravilno zavijen i pritegnut u otvoru za ulivanje, prilikom rada motora.
- Proveriti nivo goriva u rezervoaru.

Ne puniti rezervoar toliko da dolazi do prelivanja preko ulivnog grla. Punjenje gorivom vršiti do oznake maksimalnog nivoa.

ULIVANJE GORIVA

UPOZORENJE: Obratiti pažnju prilikom rada sa gorivom.

- Benzin je lako zapaljiva i eksplozivna tečnost, pod određenim uslovima!
- Nikada ulivanje goriva ne vršiti u blizini otvorenog plamena, izvora varnica ili zagrejanih delova motora.
- Ne vršiti ulivanje goriva u zatvorenom prostoru.
- Pre svakog ulivanja goriva, ugasiti motor i sačekati da se on u potpunosti ohladi.
- Ne pušiti u toku ulivanja goriva i držati se pri tom podalje od otvorenog plamena i izvora varnica.
- Voditi računa da se gorivo ne prolije, koristiti pri tom odgovarajući levak. Ako ipak dođe do prolivanja goriva na zemlju, pre novog startovanja motora, sačekati da se mesto prolivanja osuši, a gorivo u potpunosti ispari.

Pre rada

NAPOMENA: Pre punjenja rezervoara sa gorivom, skinuti čep.

Napuniti rezervoar sa gorivom. Koristiti svež, čist, bezolovni regular benzin sa minimalnim oktanskim brojem 87. Ne mešati ulje sa benzinom. Kupovati benzin koji je moguće upotrebiti u roku od 30 dana, kako bi on uvek bio svež.



UPOZORENJE: Iz iskustva je poznato da goriva koja su dobijena mešanjem alkohola (nazivaju se i "gasohol" goriva, jer se koristi etanol ili metanol) mogu da apsorbuju vlagu, pri čemu dolazi do raslojavanja i formiranja kiselina, u toku skladištenja. Gorivo sa prisustvom kiselina može da dovede do oštećenja sistema za gorivo na motoru, u toku skladištenja. U cilju sprečavanja mogućih problema, pre skladištenja od 30 dana i duže, isprazniti sistem za gorivo. Isprazniti rezervoar za gorivo, startovati motor i pustiti da radi, sve dok se svo gorivo u cevima i karburatoru ne potroši. Kod sledećeg ulivanja koristiti sveže gorivo. Za detaljnije instrukcije pogledati poglavje o skladištenju. Nikada ne koristiti sredstva za čišćenje motora i karburatora, koja se ulivaju u rezervoar za gorivo, jer može doći do trajnih oštećenja motora.



OPREZ: Ulivati gorivo sve do podnožja ulivno grla. Nikada ne prepunjavati rezervoar. Ako ipak dođe do prolivanja goriva ili ulja, izvršiti temeljito brisanje. Nikada ne skladištiti, ulivati ili koristiti gorivo u blizini otvorenog plamena.

U toku rada

Startovanje motora

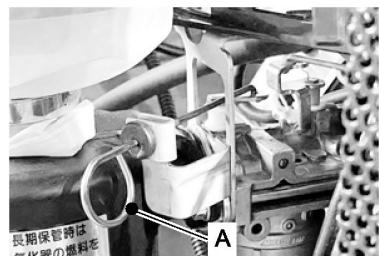
- Izvršiti proveri svih štitnika i svih zaštitnih sistema.



UPOZORENJE: Nikada ne startovati motor u zatvorenom prostoru.

Izduvni gasovi sadrže gas ugljen monoksid, koji je toksičan ako se udiše.

- Otvoriti slavinu za gorivo, a ventil za isključenje goriva staviti u položaj "ON".
- A: Hladan motor: Povući alku "A", kako bi se komanda postavila u položaj "CHOKE", a zatim pritisnuti nazad alku nakon startovanja motora.
B: Ako je motor zagrejan ili je visoka temperatura vazduha, povući polugu gasa za 1/3 dužine.
- Povući poteznicu, dok se ne oseti zupčenje spojnica.
Zatim žustro povući poteznicu da bi se motor startovao.
Nakon startovanja, lagano pustiti poteznicu da se uže uvuče u kućište startera.



UPOZORENJE: Prilikom startovanja motora, rukovalac treba da stoji desno od mašine, ne sme da dodiruje komande na upravljaču mašine, i treba da povuče u desno poteznicu startera. Držati se podalje od zone opasnosti. Posebnu pažnju posvetiti zagrejanim delovima motora.

Izduvni ionac i drugi delovi motora se zagrevaju do visoke temperature, u toku rada motora i ostaju neposredno nakon njegovog gašenja. Održavati dovoljnu udaljenost od zagrejanih površina i decu držati podalje od motora koji radi.

Zagrevanje motora

- Postaviti komandu gasa u položaj praznog hoda, i pustiti da motor radi na praznom hodu u trajanju od približno 1/2 minuta.

U toku rada

2 Pomeriti komadu gasa u položaj za potpuno zaustavljanje a zatim isključiti ventil za ventil za dovod goriva.

UPOZORENJE: Kod zaustavljanja motora, ne sme komanda da se stavlja u položaj "CHOKE" - rizik od požara!

3 Zatvoriti slavinu za gorivo.

Prekidač za prekid dovoda goriva

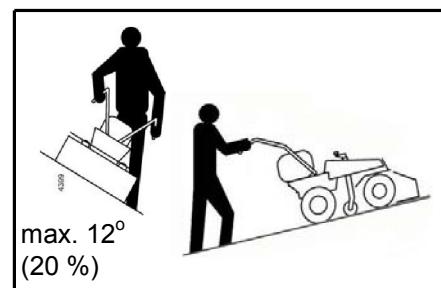
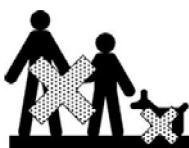
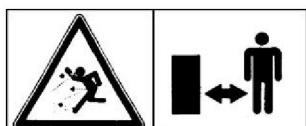
U slučaju opasnosti zaokrenuti prekidač za prekid dovoda goriva u položaj "STOP", kako bi se motor trenutno zaustavio.



Prekidač za prekid dovoda goriva

Zona opasnosti

Pažljivo! Nečistoća i kamenčići mogu biti izbačeni u struji vazduha, u toku košenja. Ljudi i životinje treba da se drže podalje od ove zone. Voditi računa o vozilima, prozorima i drugim predmetima, koji mogu da se oštete.



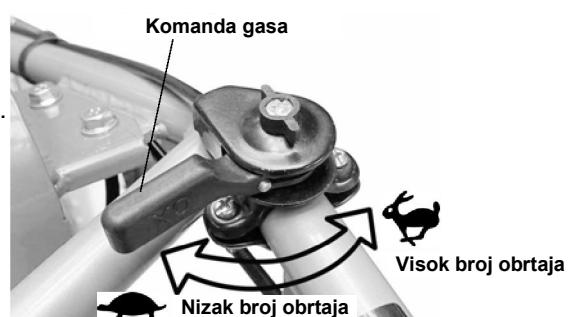
Raditi isključivo na nagibu do maks. 12° .

UPOZORENJE: Držati se podalje od zone opasnosti u toku startovanja motora. Izvršiti pregled okolnog prostora, po pitanju prisustva stranih predmeta, dece ili životinja!

Kontrola broja obrtaja

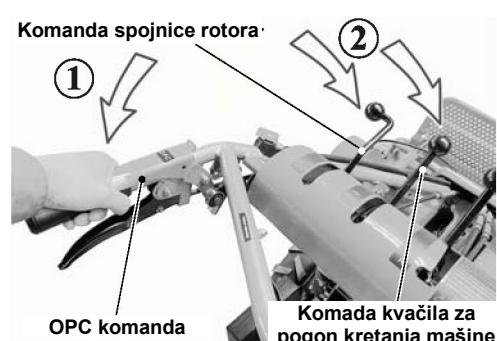
Komanda gasa se nalazi na desnoj strani drške motora, i pomoću nje je moguće kontinualno povećavati broj obrtaja.

Oznaka "🐢" znači nizak broj obrtaja, a oznaka "🐰" znači visok broj obrtaja.



Pogon rotora i pogonskih točkova

- Rotor i pogonski točkovi imaju pogon pomoću različitih spojnica.
- Da bi se rotor okretao, pritisnuti OPC komandu i čvrsto je držati stisnutu, a zatim pritisnuti unapred komadu spojnica rotora, do kraja hoda, a zatim se ona automatski zabravljuje.
- Da bi se uključio pogon točkova, pritisnuti OPC komandu i istovremeno pritisnuti unapred, do kraja hoda komandu za pogon točkova, a zatim se ona automatski zabravljuje.



U toku rada

- Da bi se zaustavio rotor ili pogon točkova, otpustiti OPC komandu, pri čemu će se komande spojnica automatski vratiti u početne položaje.

Napomena: Parkirati kosačicu onda kada su oba pogona isključena (videti poglavlje "Skladištenje") kako bi se sprečila mogućnost pojave problema.

Košenje

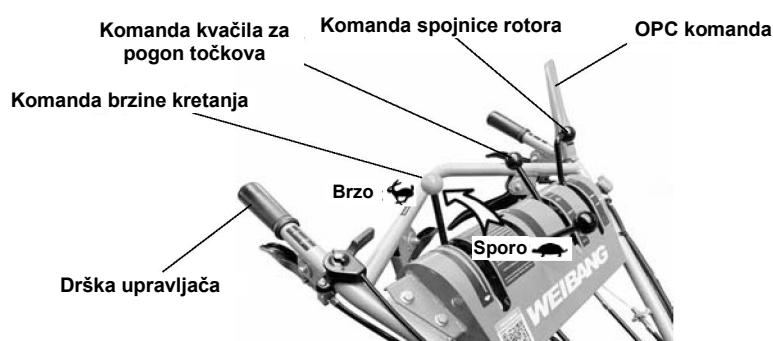
- 1 Startovati motor kako je to opisano u poglavlju "Startovanje motora".
- 2 Nositi zaštitu za uši i zaštitnu obuću.
- Proveriti da li se ručica menjачa nalazi u najniže stepenu ili je pomeriti unapred do krajnjeg položaja.
- Levom rukom pritisnuti OPC komadu i držati je stisnuto do kraja, a zatim pritisnuti komandu za rad rotora unapred, do kraja hoda, pri čemu se ona automatski zabravljuje.
- Desnom rukom pritisnuti komandu za pogon točkova, unapred do kraja, pri čemu se ona automatski zabravljuje.
- Postaviti komandu gasa na maksimalnu brzinu.
- Lagano desnom rukom povući unazad komandu za brzinu kretanja, kako bi se postigla željena brzina kretanja mašine, a zatim držati obe drške upravljača pri košenju trave.

UPOZORENJE: Ako je u toku rada potrebno izvršiti čišćenje nagomilanog materijala, ugasiti motor i skinuti kapu sa svećice.

Promena brzine kretanja

Kosačica ima ugrađenu CVT transmisiju, a rukovalac može da izvrši promenu stepena prenosa u zavisnosti od potrebe kretanja mašine.

- Pritisnuti OPC komadu i držati je stisnuto do kraja, i uključiti pogon rotora i točkova za kretanje mašine.
- Lagano desnom rukom povući unazad komandu za brzinu kretanja, kako bi se postigla željena brzina kretanja mašine.
- Pomeranje komande za brzinu kretanja unapred za sporije ili unazad za brže kretanje.

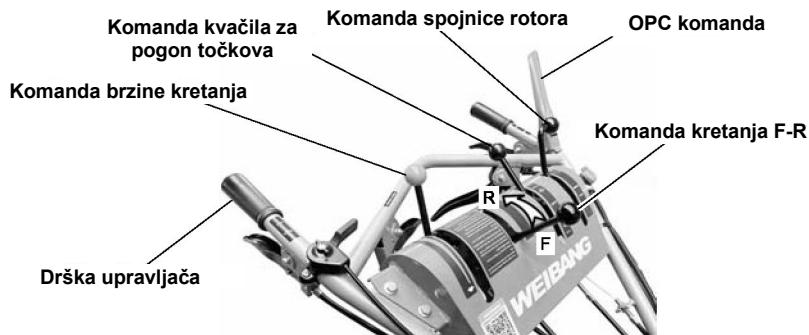


Kretanje unazad

- Otpustiti OPC komadu, da bi se zaustavilo kretanje rotora i pogonskih točkova.
- Pritisnuti komadu brzine kretanja unapred, kako bi se ona postavila na minimum (zaustavljanje).
- Povući komandu F-R unazad za kretanje mašine unazad.
- Pritisnuti OPC komandu i držati je pritisnuto do kraja, a zatim uključiti spojnicu rotora i kvačilo pogona točkova.

U toku rada

- Lagano povući unazad komandu za brzinu kretanja, kako bi se postigla željena brzina kretanja mašine.
- Izvršiti pregled prostora iza mašine, po pitanju prisustva drugih osoba, životinja ili stranih predmeta.



Zaustavljanje mašine

- Pritisnuti komadu brzine kretanja unapred, kako bi se ona postavila na minimum (zaustavljanje).
- Otpustiti OPC komandu da bi se resetovale sve komande i zaustavio rad kosačice.
- Zaokrenuti komandu gasa u levu stranu kako bi se smanjio broj obrtaja na minimum (prazan hod).
- Komandu za gašenje staviti u položaj za zaustavljanje rada motora.

Guranje ili zaokretanje mašine

- Pritisnuti ručice kvačila na obe drške upravljača i držati ih stisnute, kako bi se točkovi oslobodili, pri čemu je motor ugašen, tako da mašina može da gura ili zaokreće u željenom smeru.
- U toku ove operacije, pritisnuti levu ručicu kvačila kod zaokretanja u levo, a desnu ručicu kvačila pritisnuti kod zaokretanja u desno.

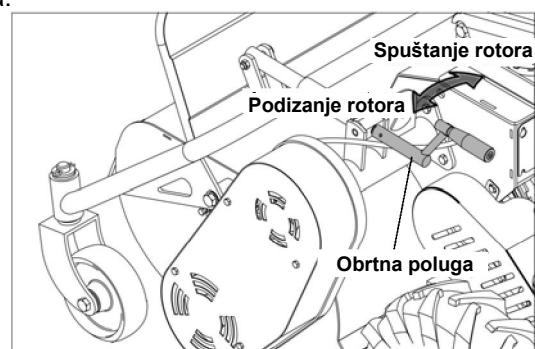
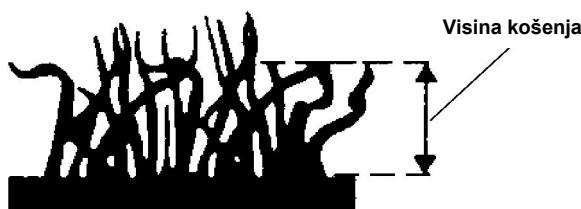


Servisiranje i podešavanje

Podešavanje visine košenja

Visina košenja može da se promeni okretanjem obrtne poluge.

- Okrenuti obrtnu polugu u smeru kazaljke na satu, radi spuštanja rotora i ostvarivanja manje visine košenja.
- Okrenuti obrtnu polugu suprotno od smera kazaljke na satu, radi podizanja rotora i ostvarivanja veće visine košenja.



Servisiranje i podešavanje

Drške upravljača

Podešavanje visine drški na upravljaču

- Pritisnuti komandu gasa unapred kako bi se brzina smanjila na minimum (zaustavljanje).
- Otpustiti OPC komandu kako bi se resetovale sve komande i zaustavila kosačica.
- Pritisnuti desnu ručicu za podešavanje (ručica za vertikalno podešavanje drški upravljača), kako bi se drške upravljača postavile na željenu visinu, a zatim otpustiti ručicu za podešavanje kako bi se fiksirala određena visina.



Podešavanje bočnog položaja drški na upravljaču

Kada se košenje vrši ispod niskog žbunja ili ispod voćki, drške na mašini se mogu zaokrenuti u bočni položaj koji je najpogodniji za rad.

- Pritisnuti komandu gasa unapred kako bi se brzina smanjila na minimum (zaustavljanje).
- Otpustiti OPC komandu kako bi se resetovale sve komande i zaustavila kosačica.
- Pritisnuti levu ručicu za podešavanje (ručica za bočno podešavanje drški upravljača), kako bi se drške upravljača postavile u željeni bočni položaj, a zatim otpustiti ručicu za podešavanje kako bi se fiksirao određeni položaj.

Motor

Podešavanje broja obrtaja

Broj obrtaja motora je fabrički podešen. Ne povećavati zadati broj obrtaja motora, jer to može dovesti do pojave telesnih povreda.

Uređaj za regulaciju broja obrtaja mora biti pravilno podešen da bi start motora, njegov rad i gašenje bilo pravilno. Ako postoji sumnja u to da je broj obrtaja prenizak ili previsok, odneti kosačicu u ovlašćeni servisni centar radi podešavanja ili popravke.

Podešavanje karburatora

Karburator je fabrički podešen, tako da ne zahteva dodatno podešavanje.

Manja podešavanja su ipak moguća, kao kompenzacija u razlici kvaliteta goriva, temperature, nadmorske visine ili opterećenja.

Prečistač vazduha treba da bude ugrađen u toku rada motora.

Najbolje podešavanje karburatora se ostvaruje kada je rezervoar goriva napunjen do 1/4 zapremine. Za detaljnije informacije, pogledati sekciju "Podešavanja" u uputstvu za upotrebu motora. **Prilikom ovih podešavanja**, stupiti u kontakt sa ovlašćenim prodavcem.

Pored striknog sprovođenja svih instrukcija koja su navedena unutar ovog uputstva za upotrebu, isto tako je potrebno uvažiti i sledeće informacije vezane za postupke održavanja.

Upozorenje: Postupke održavanja potrebno je vršiti isključivo kada je motor ugašen. U cilju sprečavanja neželjenog startovanja mašine, u toku rada na rotacionim sečivima ili na motoru, uvek skinuti kapu sa svećice.

U ovom poglavlju su obrađena dva osnovna tipa održavanja: 1. Preventivno održavanje i 2. Redovno održavanje. Prvi tip se odnosi na periodične postupke kao što su čišćenje i podmazivanje maštine. Dugi tip održavanja podrazumeva periodičnu zamenu sečiva, podešavanje pogonskog remena, koji se po rasporedu sprovodi.

Sprovodeći redovne preglede PRE i POSLE rada, produžava se radni vek maštine, umanjuju troškovi popravki i neželjenog vremena zastoja kada se ona ne koristi.



Sve postupke servisiranja treba da sprovode isključivo stručna obučena lica.

A. Tabela pregleda

U sledećoj tabeli su opisani postupci detaljnih pregleda, koje treba sprovoditi PRE i POSLE svake upotrebe maštine. Neke provere zahtevaju demontažu izvesnih delova, npr. skidanje štitnika na pogonu. U zavisnosti od uslova okoline, kao i od učestalosti upotrebe, moguće je dodati još neku od provera.

Opis	Da	Ne
Da li je ulje u motoru doliveno do propisanog nivoa? Proučiti uputstvo za upotrebu motora.		
Da li je prečistač za vazduh montiran i da li je čist? Proučiti uputstvo za upotrebu motora.		
Da li je sajla za kvačilo propisno montirana? Videti poglavlje "Podešavanje maštine".		
Da li je sajla za kvačilo istrošena ili oštećena? Po potrebi je zameniti.		
Da li je zategnutost pogonskog remena pravilna? Videti poglavlje "Zamena klinastog remena i remenice".		
Da li se uočavaju tragovi istrošenja ili oštećenja na pogonskom remenu? Po potrebi ga zameniti.		
Da li su sva sečiva u ispravnom stanju? Da li je neko od sečiva istrošeno na dužinu od 7.6 cm (3")? Ako jeste, da li je zamenjeno?		
Da li su kopče, koje osiguravaju sečiva i rotor, u ispravnom stanju? Ako jesu, izvršiti proveru lančanika i zamenu, jer u slučaju njegovog istrošenja neminovno dolazi do spadanja lanca, kao i drugih mehaničkih problema, koji mogu da izazovu ozbiljne telesne povrede ili prouzrokuju materijalnu štetu.		
Da li je klizač propisno pričvršćen i bez prisustva nečistoće i naslaga? Čestice materijala mogu da prouzrokuju prerano istrošenje maštine, a isto tako mogu da umanju njen radni vek.		
Da li su nalepnice sa upozorenjima i informacijama, vidljive i čitljive? Ako nisu, pre dalje upotrebe, potrebno je zameniti ove nalepnice sa novim, u cilju bezbednosti rukovaoca.		
Da li su ram i drške upravljača u ispravnom stanju, bez vidljivih oštećenja i tragova korozije? Ako nisu, stupiti u kontakt sa ovlašćenim prodavcem, radi zamene pre dalje upotrebe.		

B. Postupci preventivnog održavanja

Sprovođenje čišćenja i podmazivanja u skladu sa tabelom održavanja, znatno će produžiti radni vek ove maštine. Dole su opisani postupci redovnog održavanja kosačice.

1. Čišćenje

- Nakon svake upotrebe, cela mašina a posebno sklop rotora, treba da se očisti i opere od nakupljene nečistoće.
- Prilikom korišćenja perača po pritiskom za čišćenje maštine, on treba da bude atestiran. NIKADA NE KORISTITI PERAČE SA RADNIM PRITISKOM VEĆIM OD 70 BARA (1000 PSI).
- Voditi računa o tome da nalepnice i oznake mogu da se oštete, kao i pogonski remen, ležajevi i sam motor. Ograničiti sprej vode na ove delove, kako bi se izbeglo moguće istrošenje i oštećenje.

Održavanje

2. Tabela podmazivanja

Redovno podmazivanje točkova, sečiva i sklopa rotora, spona na klizaču, je od suštinskog značaja za pravilan rad i dugi radni vek. U sledećoj tabeli su navedeni neophodni postupci podmazivanja delova kosačice. Postupci mogu biti nešto izmenjeni u zavisnosti od uslova okoline i učestalosti upotrebe.



Serviseri treba pažljivo da pročitaju sve instrukcije vezane za održavanje i servisiranje ove mašine. NIKADA ne sprovoditi postupke održavanja i servisiranja, dok se ne razjasne sva pitanja i nedoumice vezana za ove postupke. U slučaju potrebe stupiti u kontakt sa ovlašćenim prodavcem, radi pružanja neophodne pomoći.



UVEK voditi računa o zadovoljenju važeći zakonskih propisa, pre sprovođenja postupaka održavanja i servisiranja.

Opis	Tip maziva	Na svakih 20 sati	Na svakih 60 sati	Po potrebi	Nakon pranja pod pritiskom	Skladištenje
Motor	U skladu sa uputstvom za održavanje motora			✓		
Ručica za podešavanje visine košenja	Sprej za podmazivanje opšte namene	✓		✓		
Točkovi	Litijumska mast		✓	✓	✓	✓
Sklop upravljača	Sprej za podmazivanje opšte namene	✓		✓	✓	✓
Sečiva i rotor	Sprej za podmazivanje opšte namene			✓	✓	✓
Spojnice	Sprej za podmazivanje opšte namene	✓		✓	✓	✓
Mazalice	Sprej za podmazivanje opšte namene			✓	✓	✓

C. Postupci opšteg servisiranja

Sledeći postupci se odnose na servisiranje osnovnih delova kosačice. SVI POSTUPCI ODRŽAVANJA I SERVISANJA TREBA DA BUDU SPROVEDENI OD STRANE OBUČENIH STRUČNIH LICA. Proveriti čistoću radnog prostora, pre početka sprovođenja postupaka održavanja ili servisiranja. Sitni komadići materijala mogu biti umetnuti unutar delova mašine, što može da prouzrokuje ozbiljna oštećenja na mašini, ili pojavu telesnih povreda rukovaoca.

Pre početka sprovođenja postupaka održavanja ili servisiranja, proučiti opšte mere bezbednosti, radi obezbeđenja sigurnih uslova rada.

1. Pre sprovođenja postupaka održavanja ili servisiranja, motor i kosačica treba da budu u potpunosti ohlađeni.
2. Proveriti da li je radni prostor očišćen od nečistote i stranih predmeta. Isto tako proveriti da li su uzroci za nastanak požara otklonjeni, kao i ostali mogući uslovi nastanka potencijalnih opasnosti.
3. Pre sprovođenja ovih poslova, uvek obući odgovarajuću zaštitnu odeću. Isto tako je potrebno nositi zaštitu za oči i uši, rukavice, masku protiv prašine i druga sredstva zaštite po potrebi.
4. Rukovalac treba je da ima povezanu dugu ili skraćenu kosu, kao i pričvršćenu komotnu odeću.
5. Skinuti kapu sa svećice.



Isključivo koristiti originalne rezervne delove u cilju kompatibilnosti i ostvarivanja optimalnih performansi. Korišćenjem drugi rezervnih delova, bez konsultacija sa ovlašćenim distributerom, povlači za sobom gubitak garantnih prava.

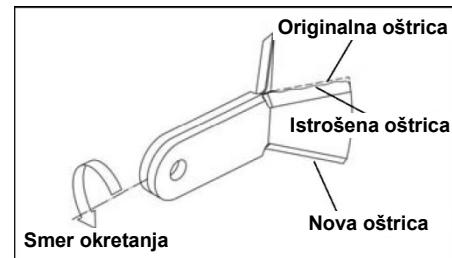
Mašina

1. Održavanje oštrica sečiva

U toku rada sečiva se troše i oštećuju. Postoje dva postupka održavanja sečiva:

- Zamena u slučaju kada se oštrica sečiva istupi usled korišćenja (videti sl. 2), zaokrenuti grupu sečiva tako da dolazi do njihovog međusobnog poklapanja, pri čemu se može montirati novo sečivo na zajedničku osovinu.
- Zamena sečiva ako je ono dostiglo granicu istrošenja koja se vidi na sl 2.

Za detaljnije informacije stupiti u kontakt sa ovlašćenim prodavcem.



Sl. 2

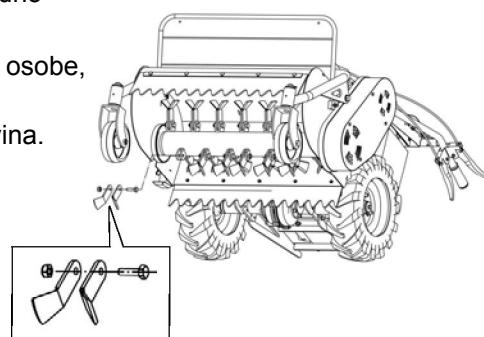
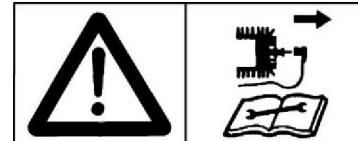
Zamena delova sečiva

OPREZ: PRE SPROVOĐENJA OVIH POSTUPAKA POTREBNO JE:

- Otpustiti sve komande i ugasiti motor kako bi se zaustavio rad mašine.
- Proveriti da li se kretanje mašine u potpunosti zaustavilo.
- Skinuti kapu sa svećice i udaljiti je od svećice.
- Proveriti da su sve navrtke i zavrtnjevi pritegnuti i da li svi zaštitni uređaji pravilno funkcionišu.
- Pustiti da se kosačica u potpunosti ohladi pre unošenja u zatvoreni prostor.
- U cilju sprečavanja pojave požara, održavati čistoću unutrašnjosti kućišta mašine i propusnost ventilacionih otvora, tako da oni budu bez nasлага trave, lišća, ulja ili masti.
- Iz bezbednosnih razloga, zameniti istrošene i oštećene delove.

Nositi zaštitne rukavice kod montaže/demontaže delova sečiva. Opasnost od loma.

- Pomeriti komandu gasa unapred do minima (zaustavljanje).
 - Otpustiti OPC komandu, kako bi se resetovao položaj svih komandi i zaustavio rad kosačice.
 - Proveriti da li se kretanje mašine u potpunosti zaustavilo.
 - Skinuti kapu sa svećice i udaljiti je od svećice.
- Pritisnuti drške upravljača kako bi se podigao prednji kraj mašine.
 - Osloboditi osigurač i izvući noseću osovini što je više moguće i fiksirati je uz pomoć druge osobe.
 - Odviti zavrtanj kako bi se skinuli delovi istrošenog sečiva.
 - Montirati originalne delove sečiva i sve zavrtnjeve. Pritegnuti sigurnosnu navrtku, tako da sečivo može slobodno da se okreće.
 - Otpustiti osigurač na nosećoj osovinu uz pomoć druge osobe, a zatim spustiti prednji kraj mašine na zemlju.
 - Umetnuti osigurač kako bi se obezbedila noseća osovinu.
- Vratiti kapu na svećicu.



Kućište menjača

Unutrašnjost kućišta menjača se stalno podmazuje.

- Ako ulje ne curi, nema potrebe za promenom ulja ili njegovim dolivanjem.
- Ako dođe do curenja ulja, mašinu odneti u ovlašćeni servisni centar.

Klinasti remen

Mašina je snabdevena sa 7 klinastih remenova:

1. Glavni remeni (2 kom.) koji povezuju motor sa glavnim vratilom;
2. Remen transmisije (1 kom.) koji povezuje glavno vratilo sa CVT transmisijom;
3. Klinasti remen za varijabilnu transmisiju (2 kom.) u CVT menjaču;
4. Klinasti remeni za pogon rotora (2 kom.) koji povezuje izlazno vratilo menjača i rotor sa sečivima.

Izvršiti proveru stanja svih klinastih remenova (7 kom.) najmanje jednom godišnje.

- Skinuti poklopac remena.
- Ako je remen istrošen, zameniti ga.

Isključivo koristiti originalne klinaste remenove.

Ako je potrebno zameniti klinasti remen i remenicu, stupiti u kontakt sa ovlašćenim prodavcem radi pribavljanja potrebnih informacija.

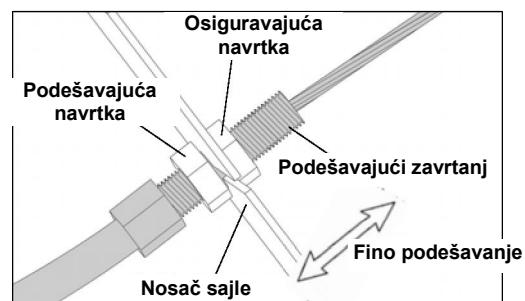
Sajle

U cilju pravilnog funkcionisanja spojnice, komanda spojnice mora biti podešena tako da odspaja pogon bez zazora tj. **rotor sa sečivima mora u potpunosti da se zaustavi**.

Ako je potrebno izvršiti dalje podešavanje hoda spojnice, podešavanje izvršiti pomoću zavrtnja.

Rukovalac može da izvrši fino podešavanje sajle na spojnici rotora i na kvačilu pogona točkova.

- Odviti osiguravajuću navrtku.
- Izvršiti podešavanje zavrtnja, tako da komanda nema zazor, kada se pogon u potpunosti zaustavi.
- Pritegnuti osiguravajuću navrtku.



Osovina pogonskih točkova

- Primenjivati bio-podmazujuću mast na osovinu točkova oko glavčine, svaki put kada se vrši pranje pod pritiskom ili jednom godišnje.

Prednji točkovi

Primenjivati bio-podmazujuću mast na osovinu točkova svaki put kada se vrši pranje pod pritiskom ili jednom godišnje.



Zaštitno kolo

Pre svakog rada sa mašinom, izvršiti proveru funkcionisanja zaštitnog kola, kao i svaki put kada se vrše postupci održavanja ili servisiranja mašine.

- 1 Kada se prekidač za gašenje motora, stavi u položaj "OFF" (oznaka), motor mora da se zaustavi.
- 2 Ako prekidač za gašenje motora nije u položaju "ON", motor neće moći da se startuje!
- 3 Proveriti sve električne kablove i kontakte i po potrebi izvršiti zamenu.

Motor

Provera nivoa ulja u motoru

Pre svakog rada ili nakon 5 sati rada!

- Ovaj postupak vršiti samo ako je motor ugašen i nalazi se u horizontalnom položaju.
- Očistiti čep i površinu oko njega.
- Skinuti čep, obrisati šipku za merenje nivoa ulja uz pomoć krpe, i vratiti je do kraja u otvor za ulivanje, bez zavrtanja čepa.
- Izvaditi šipku za merenje nivoa ulja i očitati nivo.
- Izvršiti dolivanje, ako je nivo ispod donje oznake. Dolivanje ulja vršiti sa motornim uljem (videti "Tehničke karakteristike"), sve do gornje oznake nivoa ulja na šipki za merenje.

Zamena ulja u motoru

Prva zamena ulja treba da se izvrši nakon 5 sati rada, a nakon toga, na svakih **50 radnih sati ili jednom godišnje** (šta pre nastupi).

Pod visokim opterećenjem ili visokim temperaturama, zamenu ulja treba vršiti na svakih 25 sati rada.

- Skinuti čep za ispuštanje ulja i čep sa grla za ulivanje.
- Ispustiti staro ulje u odgovarajuću posudu.

(Preporučuje se izlivanje goriva kroz ulivno grlo, pre sprovođenja postupka ispuštanja ulja. Kao alternativa, može se koristiti i pumpa za izvlačenje ulja iz korita motora)

- Odlaganje ulja vršiti u skladu sa propisima!
- Izvršiti dolivanje svežeg ulja. Zapremina ulja koje se doliva, naznačena je u poglavljju "Tehničke karakteristike". Ulivanje ulja vršiti uz pomoć levka ili sličnog sredstva. Zamenu ulja vršiti isključivo dok je motor još topao, ali ne previše topao, kako ne bi došlo do pojave opeketina.

Prečistač za vazduh

Zamenu uloška prečistača vršiti na svaka **3 meseca**, ali ne duže od **25 sati rada** (češće u prostorima sa visokom koncentracijom prašine).

Da bi se ovo obavilo, potrebno je:

- Očistiti kućište prečistača i okolne površine.
- Skinuti poklopac prečistača za vazduh.
- Izvaditi papirni uložak prečistača.
- Lupnuti uložak prečistača o glatku površinu, ili ga prođuvati uz pomoć komprimovanog vazduha.

Nikada ne čistiti nečistoću uz pomoć četke, jer se ona time može utisnuti dublje u materijal uloška prečistača.

- Zameniti uložak prečistača ako je on jako zaprljan.
- Izvršiti pregled uloška prečistača vazduha, po pitanju prisustva rupa ili drugih oštećenja i po potrebi ga zameniti.
- Umetnuti uložak prečistača u kućište.
- Vratiti poklopac prečistača za vazduh i pričvrstiti ga.

UPOZORENJE! Nikada ne vršiti pranje papirnog uloška prečistača (lupnuti ga ili ga prođuvati)

Sistem za gorivo

- Kod svakog sprovođenja postupka održavanja mašine, proveriti i crevo za gorivo, rezervoar i karburator, po pitanju curenja goriva. Po potrebi izvršiti neophodne popravke. Probušena ili porozna creva odmah zameniti sa novim.

- Na svake 2 godine izvršiti zamenu creva za gorivo.
- Rezervoar za gorivo treba očistiti na svakih 100 sati rada. Po potrebi stupiti u kontakt sa ovlašćenim prodavcem.
- Prečistač goriva očistiti na svakih 100 sati rada.

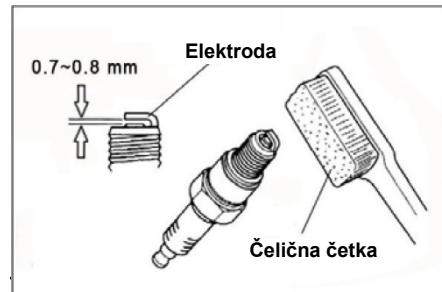
Da bi se ovo obavilo, ispustiti svo gorivo u odgovarajuću posudu. Očistiti prečistač za gorivo uz pomoć sredstva za čišćenje i obaviti vizuelnu proveru eventualnih oštećenja. Po potrebi izvršiti zamenu prečistača za gorivo.

Prelivanje goriva u karburatoru

Ako je došlo do prelivanja goriva u motor, skinuti svećicu, očistiti je i osušiti. Zatim povući nekoliko puta poteznici startera. Nakon zavrtanja svećice, pomeriti komandu gasa u položaj "FULL THROTTLE". Zatim uz pomoć poteznice startera izvršiti startovanje motora.

Svećica

- Nakon 50 sati rada, očistiti svećicu i podesiti zazor na elektrodama od 0,7 do 0,8 mm. U cilju čišćenja svećice koristiti čeličnu četku, a pranje obaviti sa sredstvom za pranje, koje se koristi u ovu svrhu.
- Svećicu zameniti na svakih **100 sati rada** ili kada se uoče značajna istrošenja elektroda ili oštećenja keramička izolacije.



Pravilna montaža svećice:

Rukom zaviti svećicu u otvor sa navojem na glavi cilindra. Zatim nastaviti sa pritezanjem uz pomoć moment ključa. Zaokrenuti ključ za 90° ili dotegnuti sa momentom pritezanja od 20-30 Nm.

Provera varnice na svećici:

Skinuti svećicu, očistiti je i vratiti u kapu svećice. Bočnu elektrodu prisloniti na metalnu površinu motora, povući poteznici startera i registrovati pojavu varnice. Ako nema varnice, zameniti svećicu.

Regulator

U cilju ostvarivanja ravnomernog rada motora, sve elemente veze, opruge i aktuatora održavati čistim i bez prašine i nečistoće. Ne vršiti deformaciju bilo kojeg dela.

Izduvni sistem

Periodično vršiti čišćenje oko izduvnog sistema od trave, nečistoće i zapaljivih naslaga.

- Prisutan je rizik od požara.

Izvršiti proveru pre svakog rada.

Opšte napomene

- 1 Izvršiti pregled motora po pitanju curenja goriva i ulja, i po potrebi obaviti neophodne popravke.
- 2 Periodično vršiti proveru stanja navrtki, po pitanju njihove pritegnutosti i po potrebi obaviti dotezanje.
- 3 Izvršiti lako podmazivanje svih kliznih elemenata (npr. osovina za nošenje sečiva, itd.) uz pomoć bio-podmazujuće masti i Bio-zaštitnog ulja (videti poglavje "Tabela podmazivanja").

Čišćenje

Nikada ne usmeravati mlaz vode u smeru otvora za izduvavanje vazduha!

Nakon svakog čišćenja (pranje uz pomoć vode, posebno uz pomoć perača pod pritiskom) izvršiti podmazivanje svih delova koji to zahtevaju, uz pomoć ulja i pustiti da mašina radi kratko vreme kako bi izbacila svu vodu.

Obrisati motor uz pomoć krpe. Izbegavati prskanje motora sa peračem pod visokim pritiskom, jer voda može da prodre u sistem za paljenje ili sistem za gorivo, što bi izazvalo probleme u radu.

Skladištenje

Skladištenje

Nakon završetka sezone rada, izvršiti skladištenje kosačice, ili nakon perioda od najmanje 30 dana da se ona nije koristila.

Obezbediti mašinu od neovlašćene upotrebe - skinuti kapu sa svećice.

Ako mašina neće raditi u dužem vremenskom periodu

a) Obaviti temeljito čišćenje, uklanjanjem sve nečistoće, masnoće, lišća, itd. Skladištenje vršiti u čistom i suvom prostoru.

1. Očistiti kompletну mašinu (videti poglavlje "Čišćenje" unutar ovog uputstva za upotrebu)
2. Postupci podmazivanja su opisani u poglavljju "Podmazivanje" unutar ovog uputstva za upotrebu.
3. Proveriti da li su sve navrtke, zavrtnjevi i osigurači pravilno montirani. Izvršiti proveru pokretnih delova, po potanju istrošenja i oštećenja. Po potrebi obaviti zamenu.
4. Obojiti oštećene površine, a pre toga očistiti svu koroziju i staru boju, postupkom finog šmirglanja.

b) Konzervacija motora

SISTEM ZA GORIVO

VAŽNO: OD POSEBNOG JE ZNAČAJA, SPREČITI POJAVU FORMIRANJA NASLAGA SMOLE, NA VITALNIM DELOVIMA, KAO ŠTO SU KARBURATOR, PREČISTAČ ZA GORIVO, CREVA ZA GORIVO, ILI REZERVOAR ZA GORIVO, U TOKU PERIODA SKALDIŠTENJA. ISTO TAKO, IZ ISKUSTVA JE POZNATO DA GORIVA KOJA SU DOBIJENA MEŠANJEM ALKOHOLA (NAZIVAJU SE I "GASOHOL" GORIVA, JER SE KORISTI ETANOL ILI METANOL) MOGU DA APSORBUJU VLAGU, PRI ČEMU DOLAZI DO RASLOJAVANJA I FORMIRANJA KISELINA, U TOKU SKLADIŠTENJA. GORIVO SA PRISUSTVOM KISELINA MOŽE DA DOVEDE DO OŠTEĆENJA SISTEMA ZA GORIVO NA MOTORU, U TOKU SKLADIŠTENJA.

- U potpunosti obaviti pražnjenje rezervoara za gorivo.
- Startovati motor i pustiti da radi sve dok se svo gorivo iz cevi i karburatora ne potroši.
- Nikada ne koristiti sredstva za čišćenje motora ili karburatora, jer ona mogu dovesti do trajnih oštećenja.

NAPOMENA: Tekući stabilizatori goriva, predstavljaju prihvatljivu alternativu u procesu smanjivanja naslaga smole od goriva, u toku procesa skladištenja. Stabilizator sipati u rezervoar sa gorivom ili u kanister za skladištenje goriva. Uvek se striktno pridržavati preporučenog odnosa koji je naveden na ambalaži stabilizatora goriva. Pustiti da motor radi u trajanju od 10 minuta, nakon dodavanja stabilizatora, kako bi tekući stabilizator dospeo u karburator zajedno sa gorivom. Ako se koristi tekući stabilizator, ne treba ispušтati gorivo iz rezervoara i karburatora.

Na početku sledeće sezone upotrebiti novo gorivo.

- Ispuštanje ulja iz motora. Ispustiti ulje (kada je motor zagrejan) i uliti novo čisto motorno ulje. (videti opis motora pod poglavljem "Odgovornosti rukovaoca" unutar ovog uputstva za upotrebu).

CILINDAR

- Uliti kafenu kašičicu motornog ulja (pribl. 0.03l) u otvor na glavi cilindra u koji se zavija svećica. Lagano zaokrenuti motorni mehanizam.
- Montirati svećicu na glavu cilindra i postaviti klip u položaj kompresije u cilindru, uz pomoć poteznice startera (povući poteznicu startera sve dok se ne oseti prvi otpor) - ventili su zatvoreni.
- Uz pomoć poteznice startera okrenuti motorni mehanizam za nekoliko obrtaja, na svake 2-3 nedelje (kapa na svećici treba da bude skinuta). Opet postaviti položaj klipa u položaj kompresije.

ISKLJUČENJE POGONA

Parkirati mašinu tako da su komande kvačila za pogon točkova i spojnice za rotor sa sečivima, obe u isključenom položaju, kako ne bi došlo do mogućih problema.

OSTALO

- Nikada ne čuvati gorivo od prethodne sezone.
- Kanister za gorivo treba da se zameni u slučaju pojave korozije. Korozija i/ili nečistoća u gorivu, može da prouzrokuje probleme u radu.
- Ako je moguće, mašinu uskladištiti u zatvorenom prostoru i pokriti je, kako bi se zaštitila od korozije i nečistoće.

U cilju sprečavanja pojave korozije:

Da bi se sprečio uticaj atmosferskih prilika, mašinu ne skladištiti:

- U vlažnim prostorijama.
- U prostorijama gde su smeštena sredstva za đubrenje zemlje.
- U štalama ili pomoćnim prostorijama.

- Pokriti mašinu, kako bi se zaštitila od uticaja vlage. Ne koristiti plastične materijale. Plastični materijali prikupljaju kondenzaciju vlage, što može da ima za posledicu pojavu korozije na mašini. Prekriti mašinu sa tkaninom (npr. ceradom).

VAŽNO: NIKADA NE PREKRIVATI MAŠINU DOK JE MOTOR I NJEGOV IZDUVNI SISTEM JOŠ UVEK TOPAO.

OPREZ: Nikada ne skladištiti mašinu zajedno sa rezervoarom za gorivo, u zatvorenim prostorima, gde postoji prisustvo otvorenog plamena ili varnica. Pre stavljanja u zatvoreni prostor, pustiti da se motor u potpunosti ohladi.

Neispravnosti i njihovo rešavanje

Tabela neispravnosti i njihovog rešavanja

Problem	Mogući uzrok	Rešenje
Motor ne može da se startuje	<ul style="list-style-type: none"> - Prekidač za isključivanje motora je u položaju "OFF". - Kapa za svećicu nije spojena. - Komanda gasa nije u položaju "CHOKE". - Prazan rezervoar ili je gorivo lošeg kvaliteta. - Začepljeno crevo za gorivo. - Neispravna svećica. - Previše goriva ("karburator preliva") - Falš vazduh u karburatoru i u usisnom vodu 	<p>Postaviti prekidač u položaj "ON". Spojiti kapu na svećicu. Pomeriti komandu gasa u položaj "CHOKE". Ulići sveže gorivo. Očistiti crevo za dovod goriva. Očistiti, podesiti ili zameniti svećicu Osutišti i podesiti svećicu i startovati motor u položaju komande gasa na "FULL THROTTLE". Prtegnuti zavrtnjeve.</p>
Izostanak varnice u motoru	<ul style="list-style-type: none"> - Motor radi u režimu "CHOKE". - Loš kontakt kabla za svećicu. - Začepljeno crevo za gorivo ili nedovoljan protok goriva. - Ventilacioni otvori na čepu za gorivo su začepljeni. - Voda ili nečistoća u sistemu za gorivo. - Začepljeni prečistač za vazduh. - Loše podešen karburator. 	<p>Pomeriti komandu gasa u radni režim, ako je to neophodno, podesiti komandu za gas. Čvrsto priključiti kapu na svećici, rešiti problem sa kablom. Očistiti crevo za gorivo, uliti novo sveže gorivo. Zameniti čep na rezervoaru. Ispustiti svo gorivo i napuniti rezervoar svežim gorivom. Očistiti prečistač za vazduh ili ga zameniti. Obaviti podešavanje karburatora.</p>
Previsoka temperatura vazduha	<ul style="list-style-type: none"> - Nizak nivo ulja u motoru. - Začepljeni prečistač za vazduh. - Karburator nije pravilno podešen. 	Odmah doliti ulje u motor. Očistiti prečistač za vazduh. Izvršiti ponovno podešavanje karburatora.
Izostanak paljenja u motoru na visokom broju obrtaja	<ul style="list-style-type: none"> - Kratak period trajanja varnice. - Nepravilan sastav smeše na praznom hodu. 	Izvršiti podešavanje svećice. Izvršiti podešavanje karburatora.
Pada broj obrtaja na praznom hodu	<ul style="list-style-type: none"> - Predugačak period trajanja varnice, neispravna svećica. - Karburator nije pravilno podešen. - Začepljeni prečistač za vazduh. 	Izvršiti podešavanje ili zamenu svećice Izvršiti podešavanje karburatora. Očistiti prečistač za vazduh.
Broj obrtaja motora nije ravnomeran	<ul style="list-style-type: none"> - Elementi sistema za regulaciju broja obrtaja su teško pokretni. 	Očistiti sve elemente sistema za regulaciju broja obrtaja.
Motor se ne zaustavlja kada se prekidač prebacuje u položaj "OFF"	<ul style="list-style-type: none"> - Broj obrtaja i zaustavljanje motora nisu pravilno podešeni. 	Izvršiti ponovno podešavanje broja obrtaja motora.
Efektivna snaga motora je mala	<ul style="list-style-type: none"> - Nezaptivenost na glavi cilindru, oštećena zaptivka. - Smanjena kompresija u cilindru. - Začepljeni prečistač za vazduh. 	Prtegnuti zavrtnjeve na glavi cilindru, zameniti zaptivku. Oštećenje na motornom mehanizmu. Očistiti prečistač za vazduh.
Rotor sa sečivima se ne zaustavlja, kada se otpusti komanda spojnica	<ul style="list-style-type: none"> - Nepravilno podešena komanda spojnica. 	Izvršiti podešavanje komande spojnica.

Neispravnosti i njihovo rešavanje

Pogonski točkovi ne prestaju da se okreću, kada se otpusti komanda kvačila za pogon točkova	- Nepravilno podešena komanda kvačila	Izvršiti podešavanje komande kvačila	
Prekomerni nivo vibracija	- Otpušteni zavrtnjevi - Otpuštena osovina na rotoru	Pritegnuti sve zavrtnjeve. Odmah zaustaviti rad motora! Proveriti stanje osovine i sve zavrtnjeve u njenom sklopu, zameniti oštećene delove.	
* = Stupiti u kontakt sa ovlašćenim prodavcem.			

Tabela pregleda i održavanja

	Nakon sati rada									B		
	P	A	5	8	25	50	100	250	min. svaka 3 meseca	min. godišnje		
Izvršiti proveru zazora u svim komandama		K										
Proveriti prečistač vazduha		K										
Proveriti nivo ulja u motoru, po potrebi dopuniti	1	K	K									
Očistiti izduvni sistem			K									
Prva zamena ulja u motoru. Ostale zamene ulja u motoru	1	1	W			W						
Očistiti motor, proveriti sve zavrtnjeve i navrtke				K								
Proveriti istrošenost sečiva rotora, po potrebi i ranije					K							
Očistiti uložak prečistača vazduha					W				W			
Zameniti uložak prečistača za vazduh, po potrebi i ranije						W						
Očistiti svećicu, podesiti zazor						W						
Zameniti svećicu							K					
Očistiti klizne površine, rebra za hlađenje, po potrebi i ranije							W					
Očistiti rezervoar za gorivo							W					
Očistiti prečistač za gorivo							W					
Podmazati sve klizne delove	3									K	K	
Podmazati osovINU točkova	2									K	K	
Podmazati vreteno za podešavanje										K	K	

Neispravnosti i njihovo rešavanje

		Nakon sati rada											
	P	A	5	8	25	50	100	250	min. svaka 3 meseca	min. godišnje	B		
Izvršiti pregled transmisije po pitanju curenja											W		
Izvršiti proveru klinastog remena											K		
Zameniti creva za gorivo											W		

A = Pre svakog rada

B = Posle svakog čišćenja

K = Provere i postupci održavanja koje treba da sprovede rukovalac

W = Postupci održavanja koje treba da sprovedu obučena stručna lica u servisu

P = Broj operacija u tabeli podmazivanja

* = Nakon 2 godine

GARANCIJA

Rukovalac je odgovoran za pravilno sprovođenje postupaka održavanja. Striktno se pridržavati instrukcija koje su navedene unutar uputstva za upotrebu, a odnose se na tabelu podmazivanja i održavanja. Od ovlašćenog prodavca možete nabaviti kvalitetna maziva i prečistače za motor, transmisiju, šasiju i priključne uređaje.

Obezbeđena je garancija u trajanju od 2 godine, računajući od datuma kupovine. U tom periodu obezbeđena je besplatna zamena svih delova koji su otkazali usled greške u materijalu ili nedostatka pri izradi, ili usled oba uzroka, nakon pregleda od strane ovlašćenog prodavca ili ovlašćenog servisera. Obezbeđujemo isto tako i servisiranje mašine u garantnom roku od 2 godine.

Garantni rok od 90 dana se odnosi na mašine koje se koriste u komercijalne svrhe.

Ako dođe do otkaza mašine u garantnom roku, potrebno je popuniti zahtev u garantnom listu i priložiti račun koji je izdat prilikom kupovine mašine, a potom stupiti u kontakt sa ovlašćenim prodavcem, ako ne postoji lokalni servisni centar. Mašina će biti popravljena ili zamenjena u propisanom zakonskom roku.

Delovi mašine koji su podložni regularnom istrošenju, pokriveni su garancijom na greške u materijalu i nedostatke pri izradi, u trajanju od trideset (30) dana, računajući od datuma kupovine.

Oštećenja koja su nastala usled nepravilnog i nemamenskog korišćenja, usled neuvažavanja instrukcija i mera bezbednosti navedenih unutar ovog uputstva za upotrebu, usled neovlašćenog sprovođenja popravki ili demontaže mašine, ili bilo kojeg drugog vidi zloupotrebe, ne mogu biti obuhvaćeni greškama u materijalu ili nedostacima u izradi, pa nisu pokriveni ovim garantnim uslovima. Ovakvi nedostaci, neispravnosti ili oštećenja padaju na teret samog rukovaoca, kao i troškovi eventualnih popravki.

Ova ograničena garancija predstavlja dodatak na osnovna zakonska prava potrošača. U slučaju potrebe za dodatnim informacijama, koje se odnose na garantne uslove, ili na dodatnu pomoć pri korišćenju, stupiti u kontakt sa našim službama preko:

Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited

Hanjiang Industrial Park

Yangzhou, Jiangsu,P.R.CHINA

Tel:+86-514-87849959,+86-514-87849975 Fax:+86-514-87849938

Email za pitanja i komentare:

Sale@weibang.com

Posetite naš web sajt:

www.weibang.com

EC DEKLARACIJA O USKLAĐENOSTI

Poslovni naziv proizvođača: **Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited**

Puna adresa proizvođača: **Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City,**

Jiangsu Province225127, P. R. China

Ime i adresa osobe koja je zadužena za tehničku dokumentaciju:

Cristoph Meyer, BochstraBe 1, D23569 Lubeck,Germany

Izjavljujemo da je mašina:

Naziv proizvoda: **Motorna kosačica**

Komercijalni naziv: **Motorna kosačica / Motorna kosačica za visoku travu sa malčiranjem**

Namena: **U poljoprivredi i šumarstvu**

Model:

WBGT6813

Tip motora: **Benzinski motor**

Serijski br.:

Ispunjava sve relevantne odredbe iz direktive:

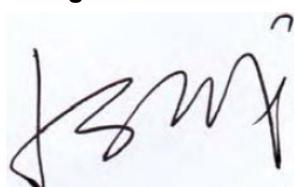
2006/42/EC, 2014/30/EU

Ispitana je u skladu sa dole navedenim standardom:

EN 12733

Mesto i datum deklaracije: **Jiangsu 2022-12-20**

Popis ovlašćene osobe:



Sucheng Ju (Generalni direktor)